

# Estudi d'impacte econòmic del sector de la bicicleta a Catalunya

---

**Emili Mató**, consultor d'Eroutes



6è CONGRÉS INTERNACIONAL  
DE LA BICICLETA

**REUS**

18 i 19 de maig de 2017

- 1. Objectius**
- 2. Impactes directes**
  - 1. Indústria i comerç**
  - 2. Turisme i oci**
  - 3. Infraestructures i mobilitat**
  - 4. Esport**
- 3. Impactes externs**
- 4. Conclusions**

1

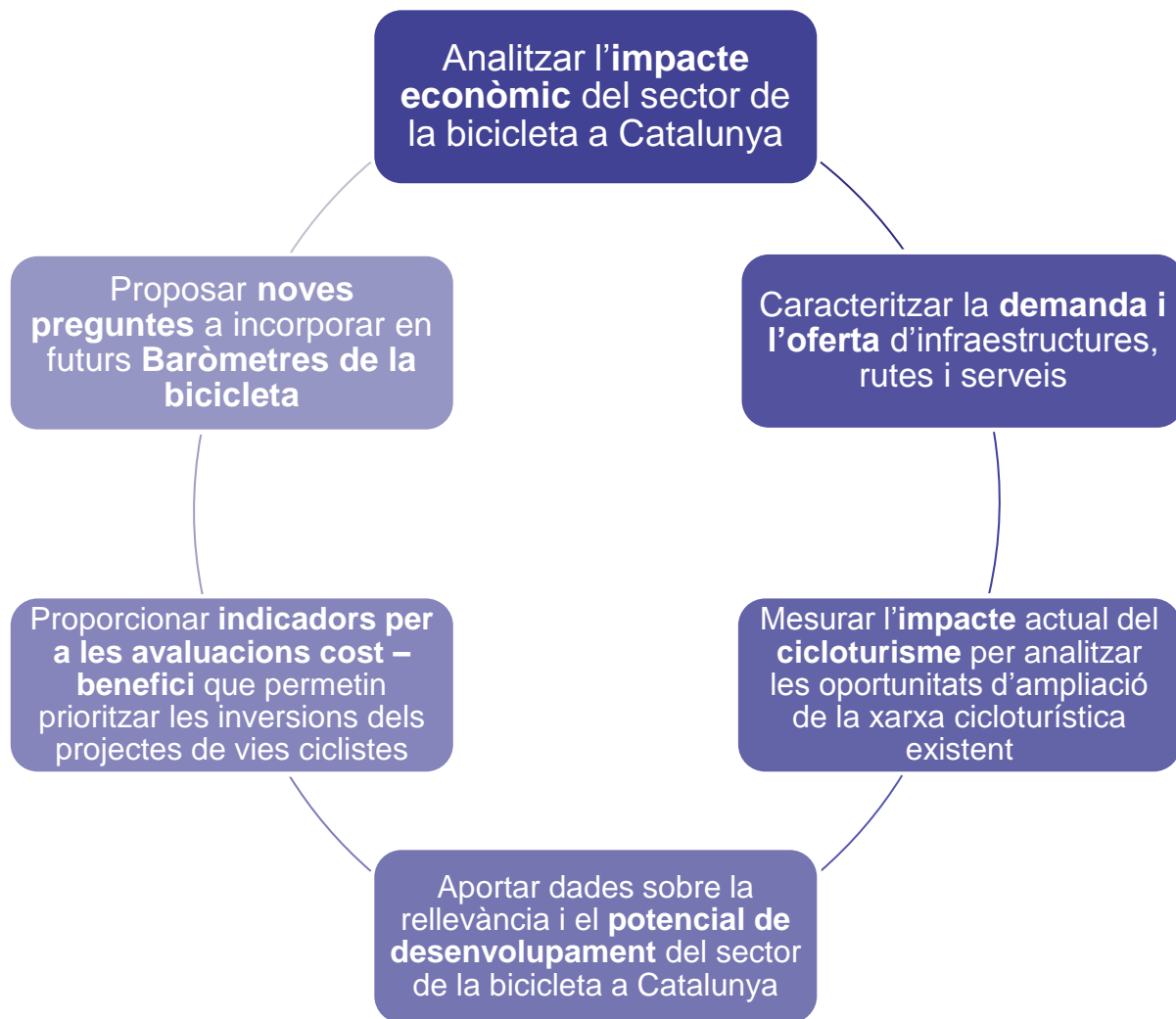
## Objectius

# Introducció

- En els darrers tres anys, les vendes i actes relacionats amb la bicicleta han augmentat un 20%.
- A Europa hi ha cada any 2.300 M de viatges de cicloturisme. L'impacte econòmic total d'aquests viatges és de 44.000 M€, dels quals 9.000 són de turisme en sentit estricte. Per tant, el cicloturisme és una activitat econòmica en augment amb un gran potencial de desenvolupament al nostre territori.
- En l'última dècada s'han realitzat nombrosos estudis d'impacte econòmic relacionats amb la bicicleta i especialment amb el cicloturisme a Europa, que serveixen de referència i suport per a la compleció de l'estudi d'impacte econòmic del sector de la bicicleta a Catalunya.



# Objectius generals de l'estudi



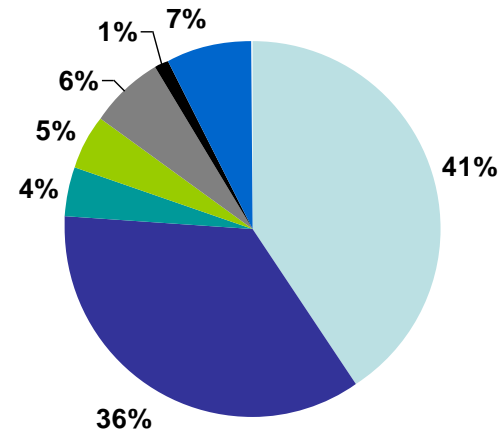
## 2 Impactes directes

- **Indústria i comerç**
- **Turisme i oci**
- **Infraestructures i mobilitat**
- **Esport**

# Impacte del comerç i la indústria

- La venda de bicicletes a Catalunya suposa un volum de negoci de 234 M€ a l'any -41% del total del sector-; la venda de components supera els 200 M€ -36% del total del sector-.
- A Catalunya hi ha 564 punts de venda del sector de la bicicleta.
- La vida útil mitjana de les bicis a Catalunya és d'uns 10 anys, i el preu mitjà de venda, de 560 €.
- Les bicicletes més venudes a Catalunya són les de muntanya o BTT -79%-, seguides de les de ciutat/híbrides -13%- i des les de carretera -4%-.
- Les vendes totals associades a la bicicleta representen el 77% de la facturació del sector -23% són exportacions-.

Volum de negoci del sector del comerç i la indústria associat a la bicicleta



■ Bicicletes ■ Components ■ Cascs ■ Sabates ■ Tèxtil ■ Eines ■ Altres

Font: Elaboració pròpia a partir de dades publicades d'AMBE 2014.

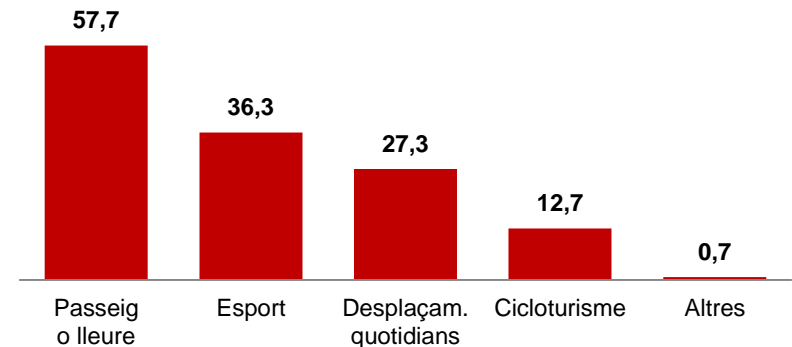
**L'impacte econòmic total de la venda de bicicletes i components per a la pràctica del ciclisme suposa prop de 580 M€ anuals a Catalunya. El sector dóna feina a uns 2.100 treballadors.**

# Jornades de cicloturisme

- S'entén per cicloturisme aquelles visites recreatives, ja sigui durant un o més dies fora de casa, que impliquen fer ciclisme d'oci com una part fonamental i important de la visita.
- El concepte de cicloturisme engloba diferents modalitats: **viatjar en bicicleta** –cicloturisme de mitjà/llarg recorregut-, i fer **petits circuits turístics** o practicar **esport en bicicleta** fora de l'àrea de proximitat del lloc de residència.
- Els cicloturistes catalans fan a Catalunya **1,6 M de jornades\* de cicloturisme** -amb pernoctació- i **15,9 M de jornades d'excursionisme** -sense pernoctació associada- .
- Els cicloturistes no residents a Catalunya fan **2,5 M de jornades de cicloturisme** i **5,6 M de jornades d'excursionisme** a Catalunya.

## Per a quin tipus de desplaçament utilitza la bicicleta?

-Suggestida. Multiresposta-



Font: Baròmetre de la bicicleta 2014

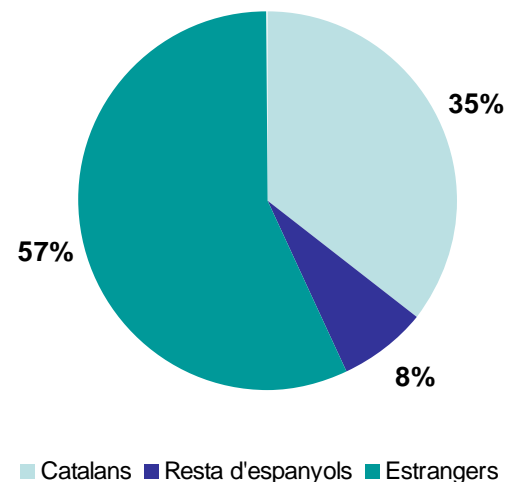
\*El Baròmetre 2015 va introduir modificacions en les qüestions sobre cicloturisme (inclosa una nova categoria –cicloturisme esportiu-), fet que fa augmentar el nombre de jornades de cicloturisme detectades. Ara bé, per coherència amb la resta de dades de l'estudi econòmic, s'han considerat les dades del Baròmetre de 2014.



# Impacte del cicloturisme

- La despesa mitjana dels cicloturistes és d'entre **63 i 76 €/dia\***, i la dels excursionistes, de **15 €/dia**.
- L'**impacte econòmic** associat a la pràctica del cicloturisme a Catalunya en sentit estricte –amb pernoctació- supera els **285 M€**.
- L'**impacte econòmic** associat a l'excursionisme és d'uns **330 M€**.

## Impacte econòmic del cicloturisme -amb pernoctació-



Font: Elaboració pròpia a partir del Baròmetre 2014, enquestes i Observatori d'Empresa i Ocupació.

**L'impacte econòmic del cicloturisme a Catalunya supera els 615 M€.**

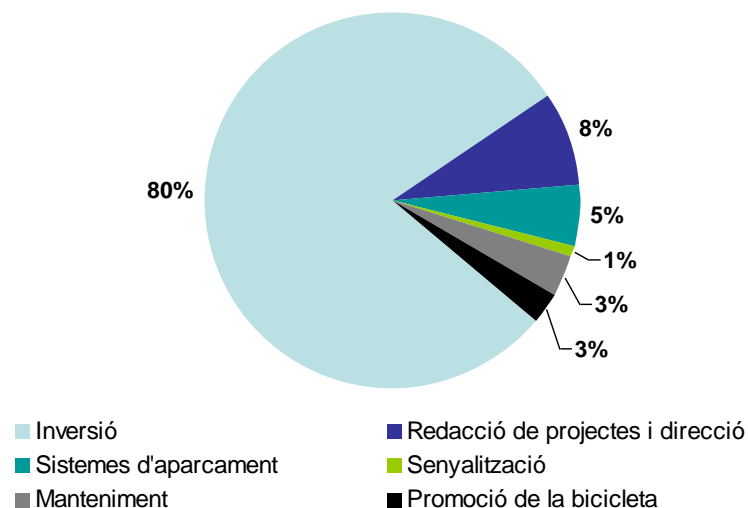
\*Resultat de l'enquesta feta a cicloturistes i dades de l'Observatori d'Empresa i Ocupació. No té en compte la despesa en transport per accedir al lloc de pràctica del cicloturisme.

# Impacte de la inversió en infraestructures

- Les enquestes realitzades i les dades obtingudes han permès caracteritzar 28 municipis, que representen el 44% de la població catalana.
- La inversió anual en **infraestructures** i actuacions **urbanes** relacionades amb la bicicleta a Catalunya és de prop de **25 M€**, mentre que la inversió total en **infraestructures interurbanes** supera els **10 M€**.
- La inversió en **sistemes de bicicleta pública i estratègies** de foment de la **mobilitat quotidiana** en bicicleta és d'uns **17 M€** cada any.
- La **inversió privada** estimada en redacció i execució de projectes de vies ciclistes és de **13 M€** a l'any.

**La inversió en infraestructures ciclistes i impuls i gestió de l'ús de la bicicleta en la mobilitat quotidiana és de més de 65 M€.**

## Inversió pública en infraestructures urbanes i interurbanes



Font: Elaboració pròpia a partir d'enquestes i dades obtingudes d'administracions.

# Indicadors d'inversió i manteniment d'infraestructures

## Infraestructures urbanes

- ✓ **0,53 m/hab. d'infraestructura ciclista\***
- ✓ **1,7 €/hab. d'inversió mitjana anual** en construcció de noves infraestructures ciclistes:
  - ✓ 2,7 €/hab. en poblacions < 50.000 habitants.
  - ✓ 0,7 €/hab. en poblacions 50.000 - 100.000 hab. (Girona: 1,2 €/hab.)
  - ✓ 1,1 €/hab. en poblacions > 100.000 hab. (Barcelona: 0,9 €/hab.)
- ✓ **0,5 €/hab. de cost total mitjà** -redacció de projectes, sistemes d'aparcament, senyalització, manteniment i estratègies de promoció de la bicicleta-

## Infraestructures interurbanes

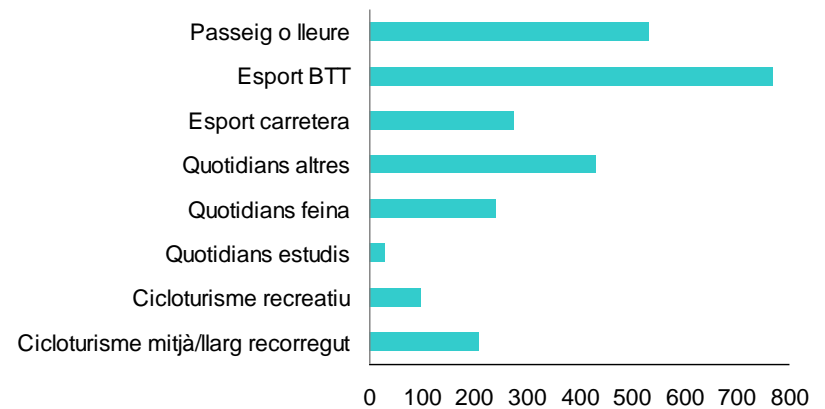
- ✓ **1.626 €/km de manteniment anual de vies verdes** -1,1 €/hab. en les poblacions de l'àmbit de la via verda-
- ✓ **175 €/km de manteniment anual de xarxes de cicloturisme**
- ✓ **9 – 79 €/km de manteniment anual de rutes BTT**, en funció del territori

\*Carrils bici, zones 30, vies verdes i itineraris senyalitzats com a rutes BTT o rutes cicloturístiques.

# Impacte de l'esport en bicicleta

- L'**esport** és el l'ús de la bicicleta amb què els catalans recorren més km a l'any **-1.043 Mkm-**.
- Hi ha uns 80.000 associats a clubs o entitats esportives ciclistes de Catalunya, 800 clubs, 18 escoles de ciclisme i més de 18.000 llicències federatives.
- L'impacte econòmic associat a la pràctica de l'esport en bicicleta –**clubs esportius, escoles de ciclisme i federacions-** supera els **7 M€**.
- L'impacte econòmic associat als **esdeveniments esportius vinculats** a la bicicleta és de prop de **27 M€**; i al **ciclisme professional**, de quasi **4 M€**.

## Km recorreguts en bicicleta l'any 2014 segons ús



Font: Elaboració pròpia a partir del Baròmetre 2014.

**L'impacte econòmic del ciclisme esportiu a Catalunya és de prop de 40 M€.**

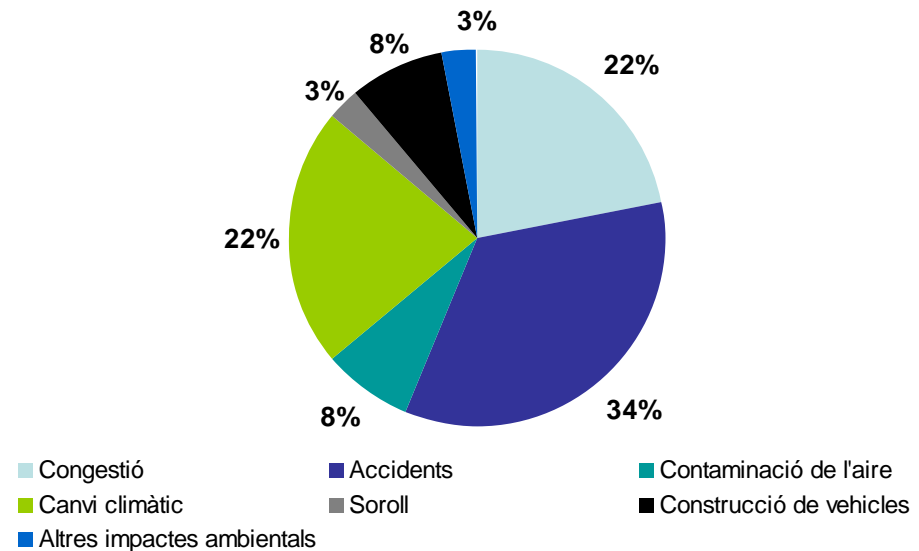
# 3

## Impactes externs

# Les externalitats del transport

- La utilització de la **bicicleta redueix els costos externs del transport**, és a dir, aquelles **externalitats** que incideixen en l'economia d'un territori –contaminació de l'aire, soroll, canvi climàtic, congestió, etc.-
- La consultora suïssa **INFRAS** i l'**institut alemany IWW** proporcionen en el seus estudis una comparació exhaustiva dels modes de transport a Europa en funció del seu impacte en la societat.
- Per obtenir l'impacte extern o estalvi generat, **es multipliquen els quilòmetres** realitzats en bicicleta a Catalunya pels diferents costos unitaris, ja que es considera **que si no s'haguessin fet en bicicleta s'haurien fet en un vehicle motoritzat o en transport públic**.

Costos externs a Europa segons externalitat



Font: *External costs of transport in Europe*, CE Delft/INFRAS/Fraunhofer, 2011.

# Impactes externs

<b>Externalitats</b> incloses a l'estudi d'INFRAS	<b>Estalvi (en M€)</b>
Accidentalitat	29,2
Contaminació de l'aire	6,3
Canvi climàtic	12,5
Soroll	2,3
Construcció de vehicles	4,5
Congestió	23,6
Altres impactes mediambientals –paisatge, pèrdua de biodiversitat i contaminació del sòl i de les aigües–	1,5
<b>Estalvi</b>	<b>80,1</b>

<b>Altres externalitats</b>	<b>Estalvi (en M€)</b>
Ús d'infraestructures viàries	7,9
Salut	343,7
<b>Estalvi</b>	<b>351,6</b>

- **L'estalvi calculat en consum d'espai és de 65,4 milions d'euros.** Aquest estalvi, però, no és anual ja que correspon a una quantificació de l'espai segons un preu global del sòl i, per tant, no se'n pot deduir directament un valor anual.

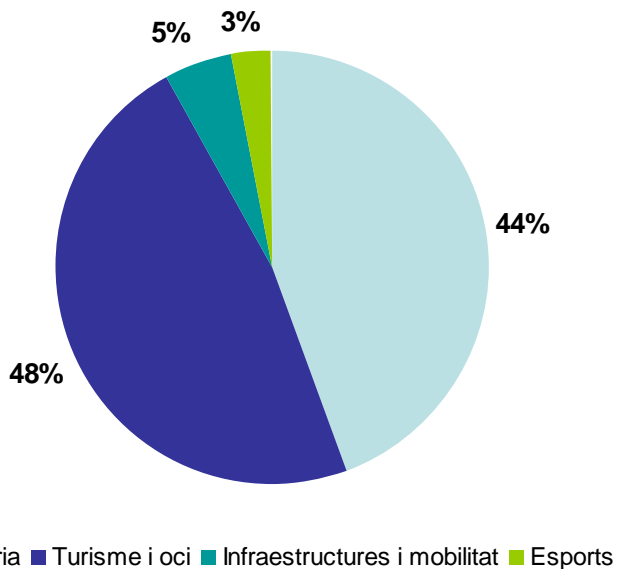
# 4

## Conclusions

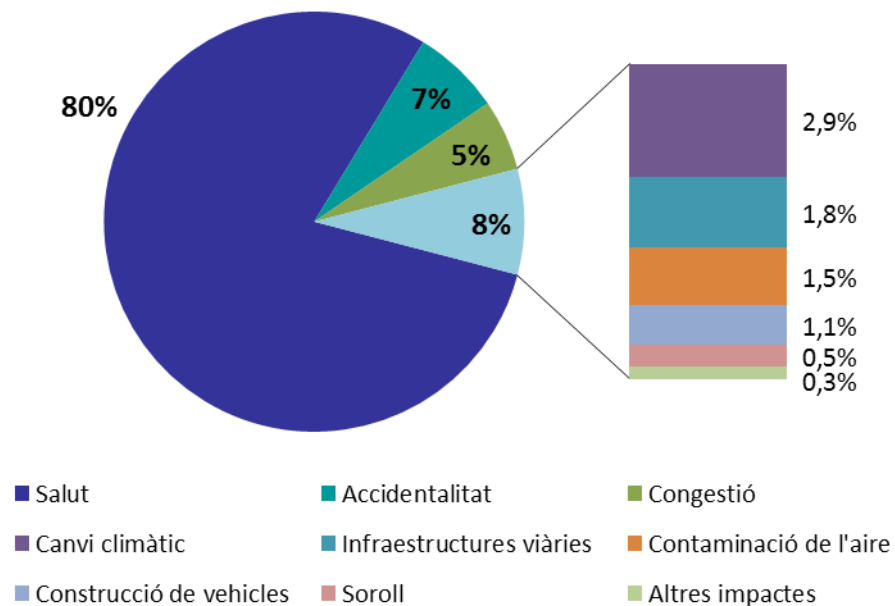


# Resum impactes directes i externs

## Impactes directes



## Impactes externs



**Els impactes directes del sector de la bicicleta a Catalunya són de 1.300 M€; els impactes relatius als costos externs analitzats suposen un impacte econòmic anual d'uns 430 M€.**

# Conclusions

