

Enquesta Baròmetre de la bicicleta 2016

Albert Palomo Cuenca,

Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat

Departament de Territori i Sostenibilitat



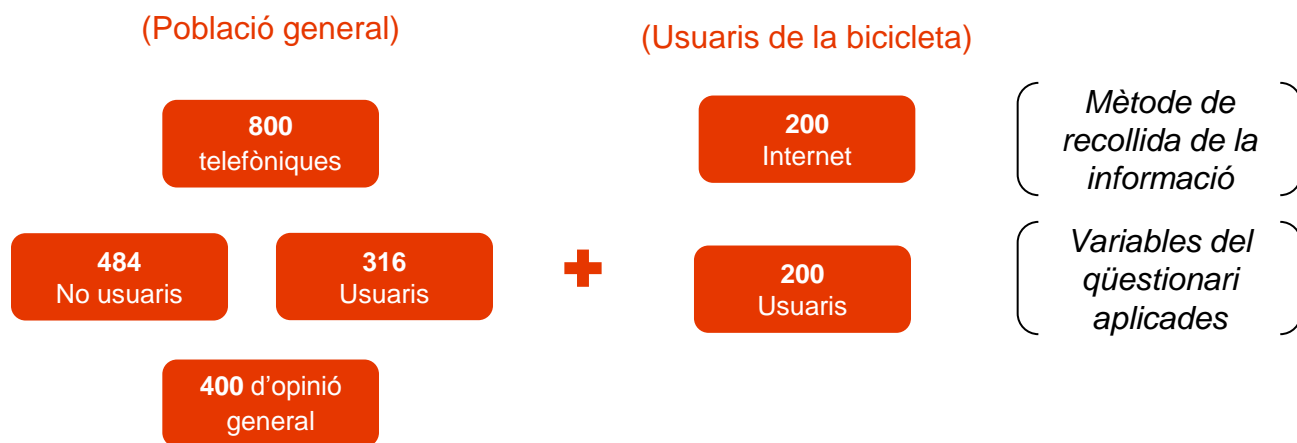
6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Composició de la mostra

Per dur a terme aquest estudi s'han realitzat 800 entrevistes al conjunt de la població** i una submostra de 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta. De les 800 enquestes telefòniques, 316 (el 39,5%) utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència, i han respost les preguntes relatives als usuaris de la bicicleta, i 484 (60,5%) no la utilitzen. D'altra banda, el bloc del qüestionari relatiu a les preguntes d'opinió general s'ha aplicat al 50% de la mostra telefònica. A les 200 entrevistes a usuaris de la bicicleta realitzades per internet s'han preguntat només aquelles qüestions relatives a l'ús de la bicicleta.



Total entrevistes realitzades: 1.000

Treball de camp: octubre-novembre 2016

** Resident a Catalunya i entre 12 i 79 anys.

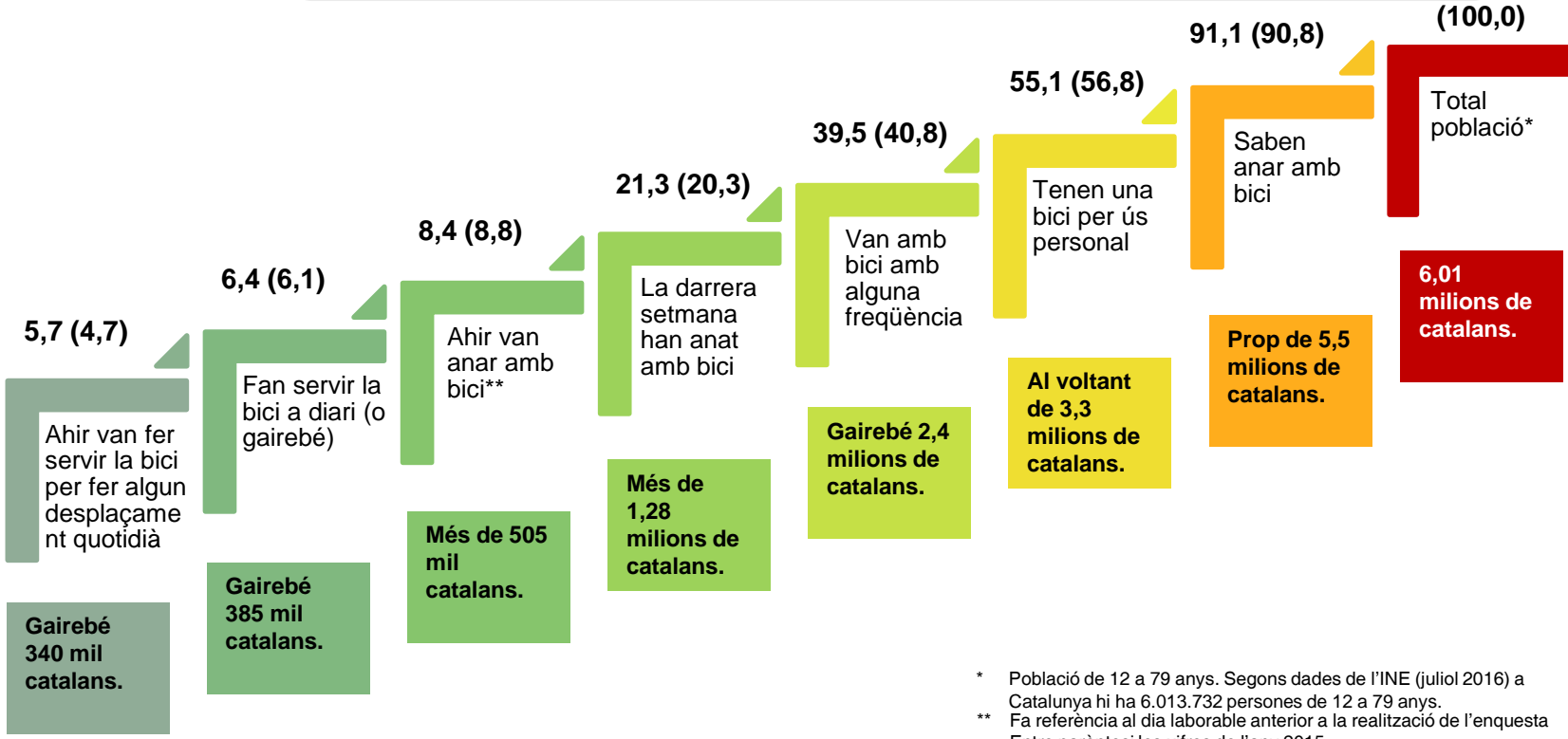
Relació amb la bicicleta

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*



Total mostra (n=800)
100%

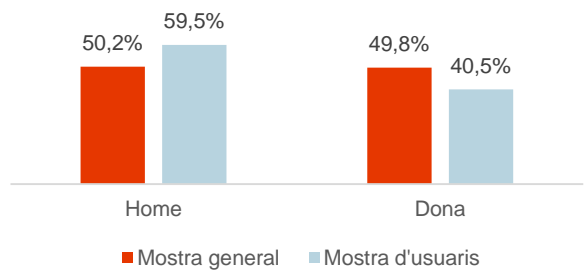
Gairebé tothom sap anar en bicicleta (91,1% de la mostra general) i un 9% dels ciutadans la utilitzen per desplaçaments quotidians. L'indicador que recull el percentatge de casos en què la gent va agafar la bicicleta el dia anterior per a fer algun desplaçament quotidià ha augmentat aproximadament un 1,0% des de l'any 2015, resultat que es podria explicar pel diferent moment temporal en què s'ha fet l'enquesta (juny al 2015 i novembre al 2016), i en què la gent fa servir més la bicicleta per anar a la feina i desplaçaments d'estudis.



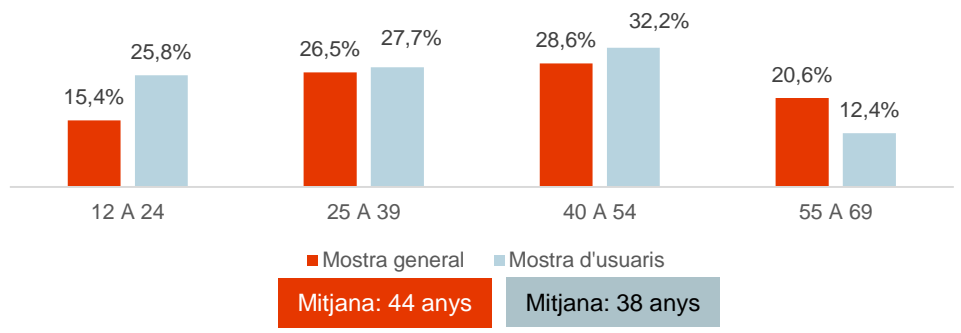
* Població de 12 a 79 anys. Segons dades de l'INE (juliol 2016) a Catalunya hi ha 6.013.732 persones de 12 a 79 anys.
** Fa referència al dia laborable anterior a la realització de l'enquesta. Entre parèntesi les xifres de l'any 2015

Característiques sociodemogràfiques

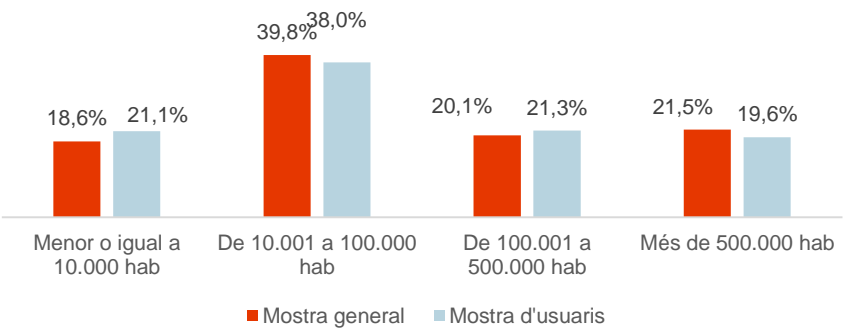
SEXE



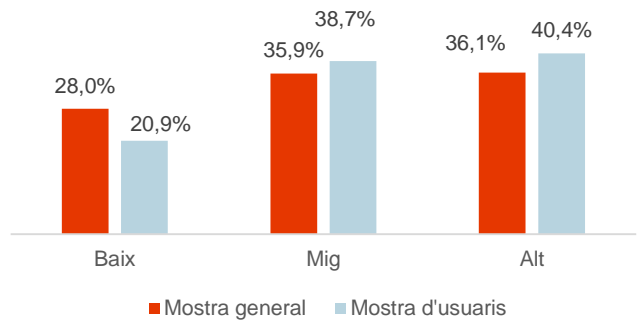
EDAT



DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA



NIVELL D'ESTUDIS



L'usuari típic de la bicicleta a Catalunya l'any 2016 és un home de 38 anys, ocupat, de nacionalitat espanyola, que viu a un municipi d'entre 10.000 i 100.000 habitants i té un nivell d'estudis alt. El perfil típic ha variat poc respecte el de l'any 2015, ja que també es va concloure que era un home, d'uns 39 anys, ocupat, de nacionalitat espanyola que vivia en un municipi d'entre 10.000 i 100.000 habitants i tenia un nivell d'estudis mitjà. El canvi més significatiu és una major presència d'usuaris amb nivell d'estudis.

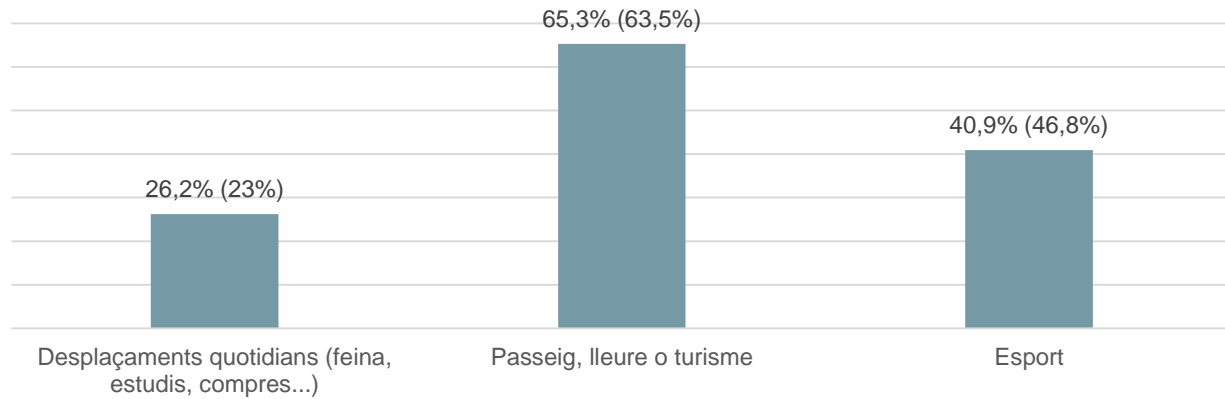


Usuaris de la bicicleta (n=516)

100,0%

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

-Suggestida*. Multi resposta-



EL 65,3% DELS QUE DIUEN UTILITZAR LA BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA LA FAN SERVIR PER PASSEIG, LLEURE O TURISME.

Quasi un 41%, la fa servir també (o només) per fer esport, i un 26,2% utilitza la bici com a mitjà de transport en els seus desplaçaments quotidians.

* Les opcions de resposta que s'han suggerit exactament són les següents: «Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...)/ Passeig, lleure o turisme / Esport ».

Característiques dels desplaçaments

| Tipologia desplaçament | % Usuaris de la bici | Freqüència | Distància mitjana |
|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Quotidià – Feina | 15,5% | Diària (64%) | 5 km |
| Quotidià - Estudis | 6,6 % | Diària (29%) Setmanal (26%) | 4 km |
| Lleure - proximitat | 65,3% | Setmanal (31%) Mensual (31%) | 8 km |
| Lleure – no proximitat | 27,2% | Mensual (29%) Menor freq (37%) | 18 km |
| Esport BTT | 32,7 % | Setmanal (42,5%) Mensual (35%) | 22 km |
| Esport carretera | 18 % | Setmanal (39%) Mensual (32%) | 29 km |
| Cicloturisme esportiu | 8,8% | Setmanal (31%) Mensual (32%) | 24 km |

Tipologia d'ús i desplaçaments quotidians

NOVA PREGUNTA



Utilitza la bicicleta per desplaçaments quotidians (n=135)

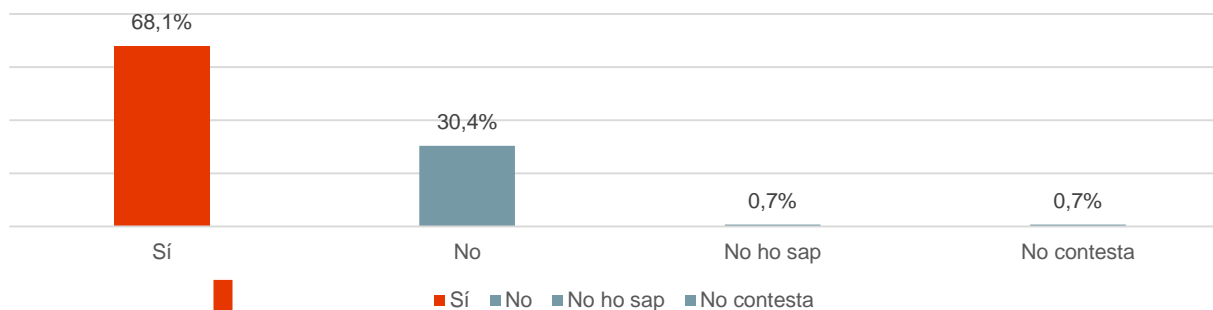
26,2%



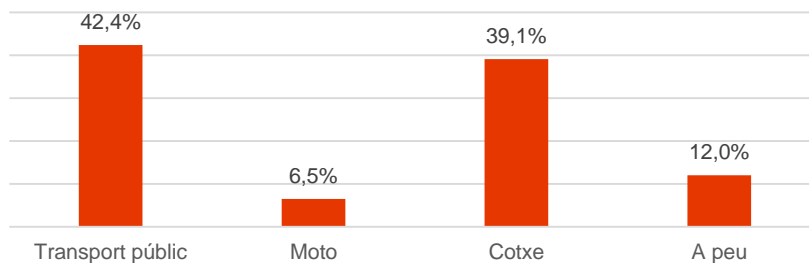
Utilitza la bicicleta per desplaçaments quotidians i abans feia servir un altre mitjà (n=92)

17,8%

Abans de fer servir la bicicleta, feia servir un altre mitjà de transport per fer els seus desplaçaments quotidians?



En cas afirmatiu, principalment, quin mitjà de transport feia servir?



NOVA PREGUNTA

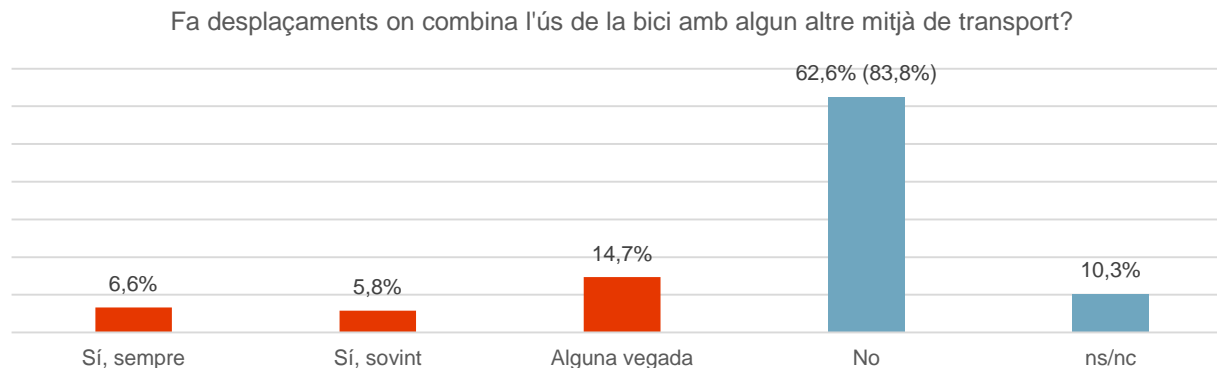
Dels usuaris que abans feien servir un altra mitjà de transport, la majoria ha canviat un transport públic o el cotxe per la bicicleta.

Tipologia d'ús: fa desplaçaments on combina l'ús de la bici amb algun altre mitjà de transport?



Usuaris de la bicicleta (n=516)

100,0%

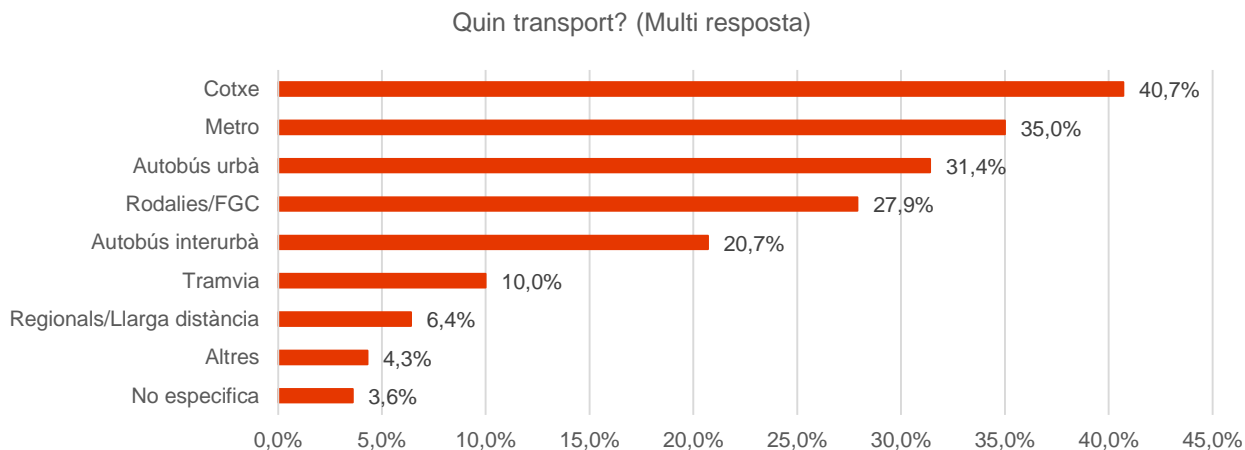


Un 27,1% dels usuaris de bicicleta a Catalunya fa desplaçaments on combina l'ús de la bici amb algun mitjà de transport. Un 6,6% ho fa sempre, mentre que un 5,8% ho fa sovint i un 14,7%, alguna vegada. Els mitjans més utilitzats pels que han donat alguna de les respostes positives són: el cotxe, el metro i l'autobús urbà



Usuaris de la bicicleta que combinen (n=140)

27,1%



Tipologia d'ús: pels que no combinen l'ús de la bici amb algun altre mitjà de transport



Usuaris de la bicicleta que no combinen (n=323)

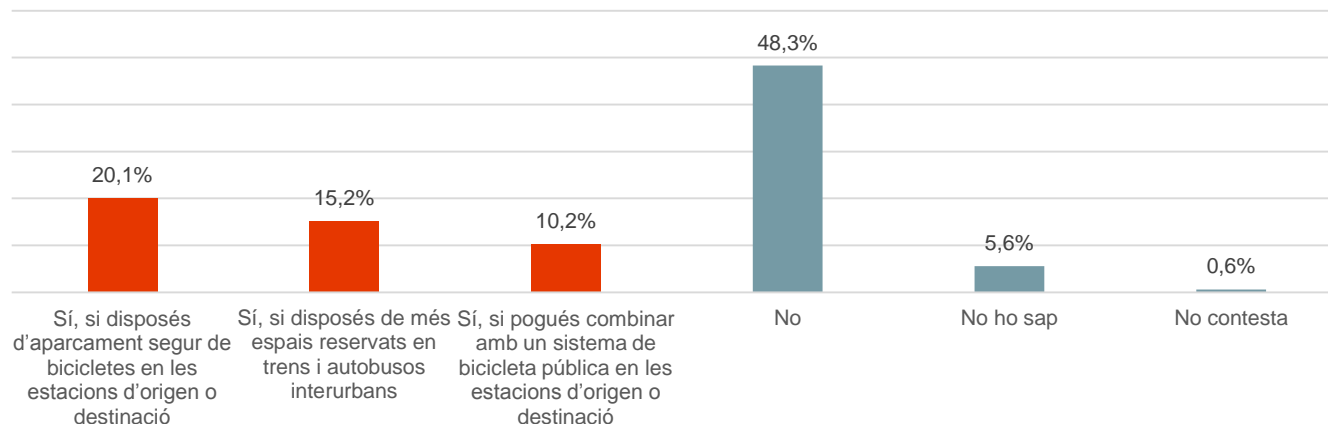
62,6%



NOVA PREGUNTA

Un 62,6% dels usuaris de bicicleta a Catalunya no combina l'ús de la bici amb algun mitjà de transport. Un 45,5% d'aquests, sí que faria servir més la bici en els seus desplaçaments si disposés d'aparcament segur de bicis en les estacions d'origen o destinació (20,1% dels casos); si disposés de més espais reservats en trens i autobusos interurbans (15,2%) i si es pogués combinar amb un sistema de bicicleta pública en les estacions d'origen o destinació (10,2% dels casos).

Si tingués més facilitats per combinar la bicicleta amb el transport públic, faria servir més la bici en els seus desplaçaments?



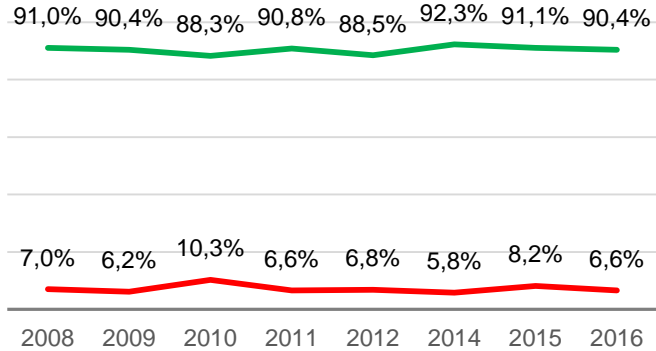
La bicicleta a la ciutat: aparcaments de bici a les estacions de transport públic



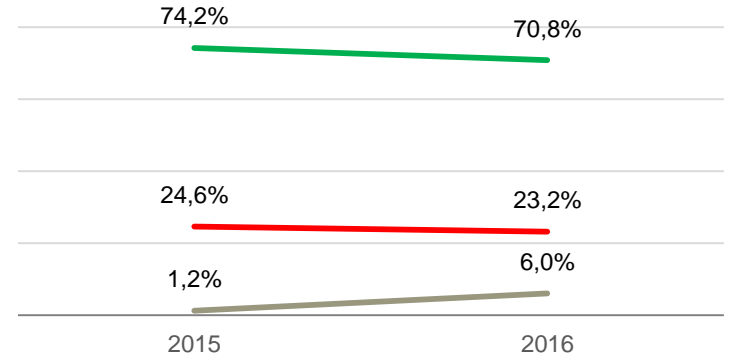
Total mostra (n=1000)

100%

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR LÚS DE LA BICICLETA?

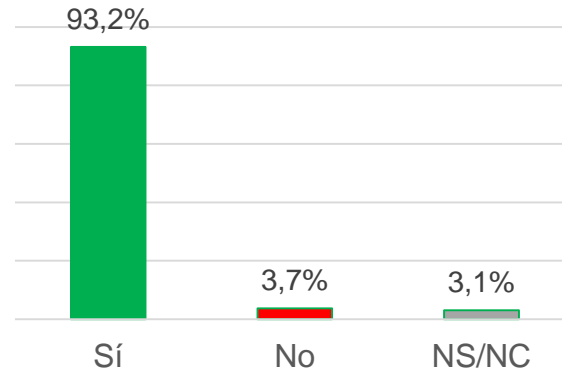


EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE CAL INVERTIR MÉS PER ADAPTAR EL SEU MIUNICIPI A LA BICICLETA?



CREU QUE S'HAN D'HABILITAR APARCAMENTS SEGURS DE BICICLETES A LES ESTACIONS DE TRANSPORT PÚBLIC?

NOVA PREGUNTA



La gran majoria (93,2%) està d'acord que s'han d'habilitar aparcaments segurs de bicicletes a les estacions de transport públic.

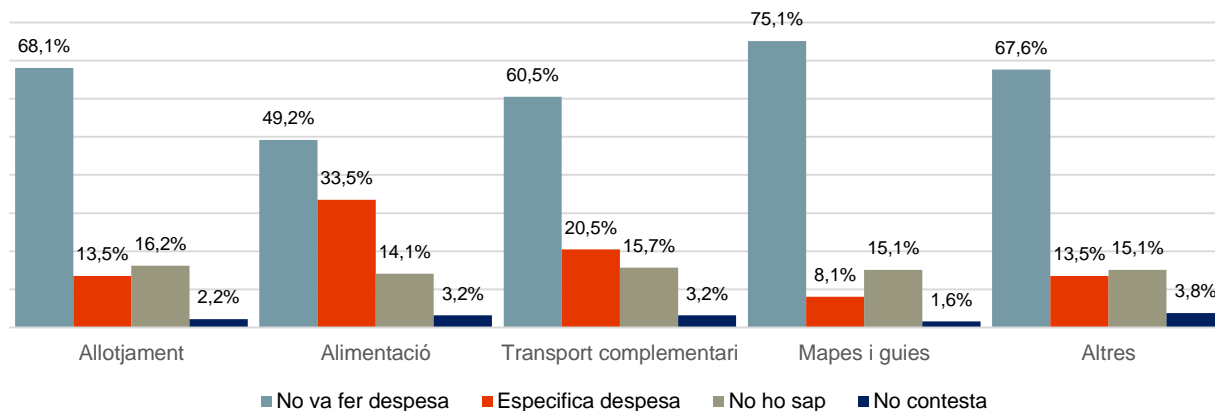
Tipologia d'ús: cicloturisme de passeig i esportiu, despesa aproximada

NOVA PREGUNTA



Utilitza la bicicleta per activitats de cicloturisme en total (n=185)

35,8%



Estimació aproximada de les despeses diàries per persona típiques en cada concepte (arrodonit en €)

| | Allotjament | Alimentació | Transport complementari | Mapes / Guies | Altres |
|---------|-------------|-------------|-------------------------|---------------|--------|
| Mitjana | 129 € | 24 € | 22 € | 11 € | 19 € |

La despesa mitjana més elevada quan es fan sortides de cicloturisme correspon a l'allotjament, seguits per l'alimentació, el transport complementari, altres i mapes i guies.

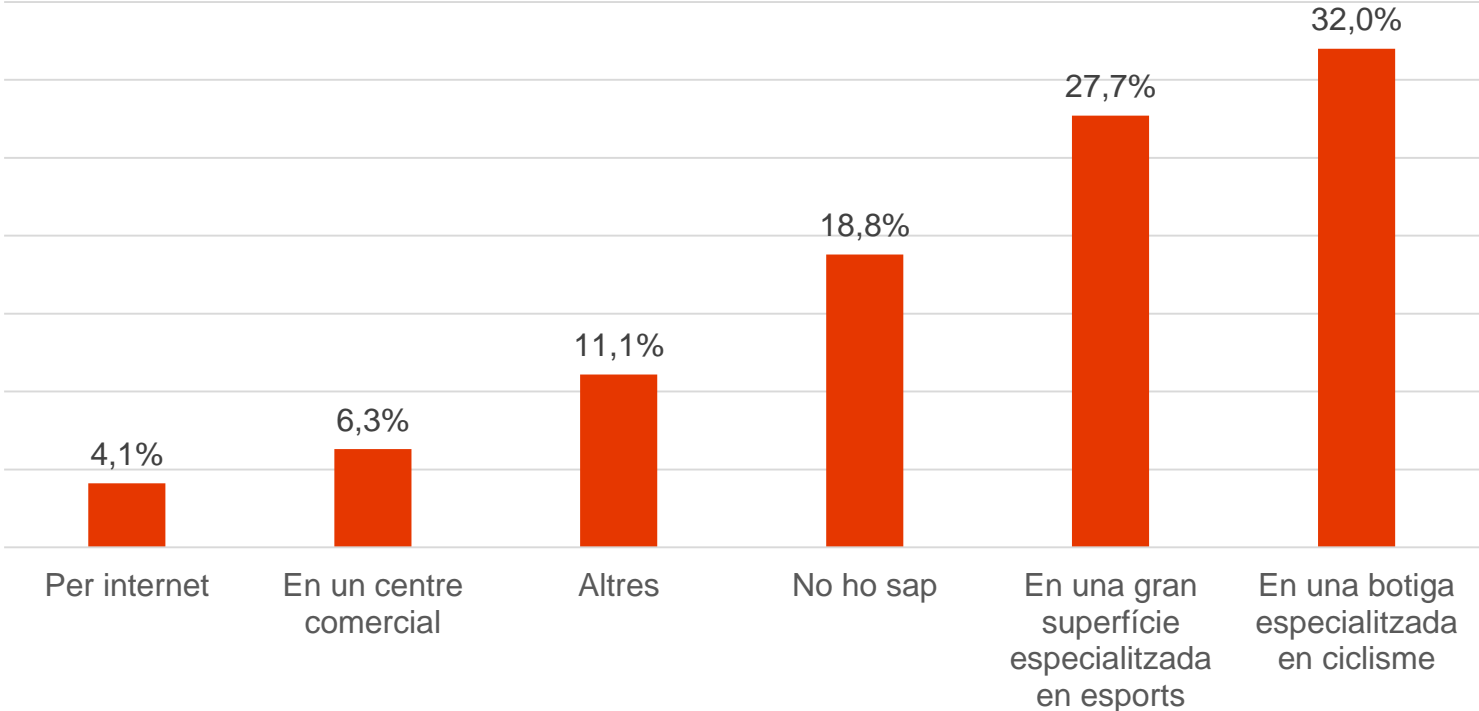


Tenen bici per a ús personal (n=441)

55,1%



LLOC ON VA COMPRAR LA SEVA BICICLETA MÉS RECENT

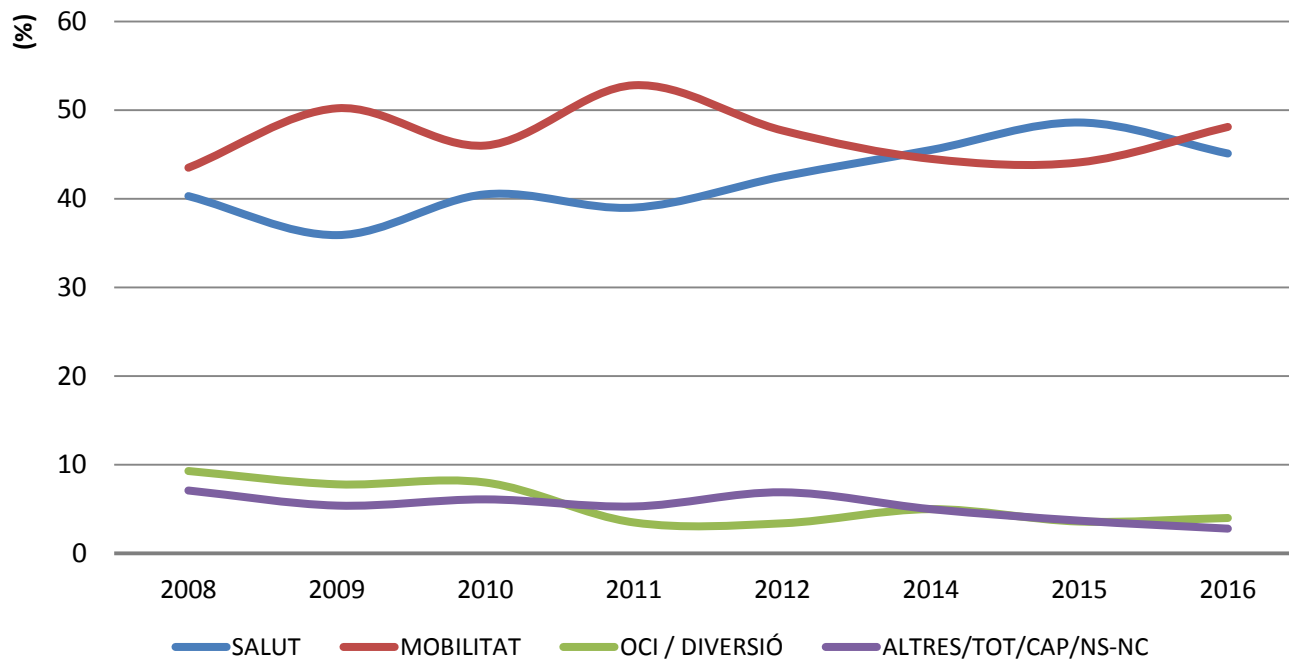


La majoria del usuaris ha comprat la bicicleta més recent en una botiga especialitzada en ciclisme, però les grans superfícies segueixen de prop a les botigues. Quasi un 20% no ho sap (joves o adolescents que l'han pogut rebre ja comprada). Els centres comercials i internet són menys populars per fer aquest tipus d'adquisició.

Avantatges d'anar amb bicicleta: evolució temes generals

QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?

-Espontània-Primera resposta.



El conjunt de la primera resposta sobre avantatges d'anar en bicicleta ha evolucionat de forma que l'any 2016 ha augmentat el grup de casos relacionats amb la mobilitat en detriment dels que formen el grup de salut, que havien progressat els darrers anys. La proporció de respostes sobre diversió i oci també augmenta lleugerament respecte de l'any 2015.

Inconvenients d'anar amb bicicleta: evolució temes generals



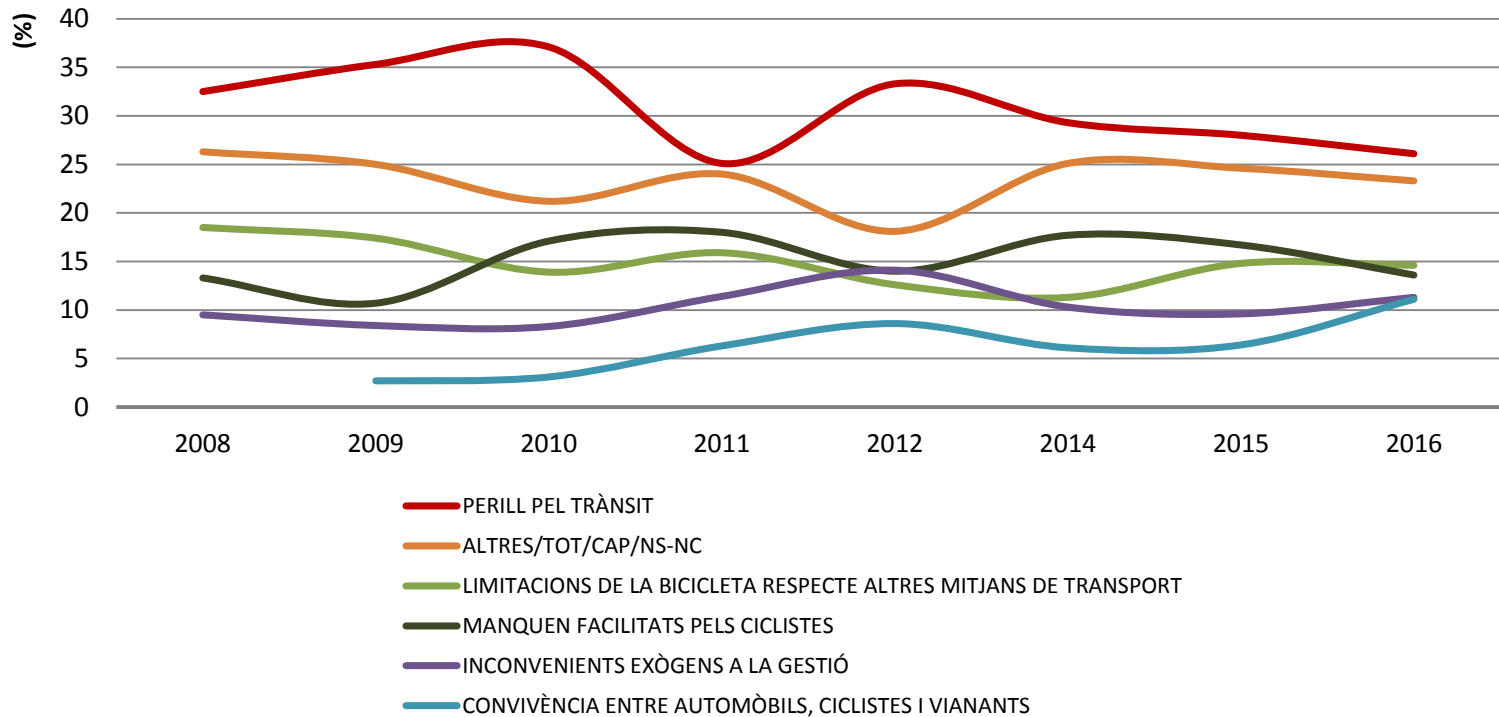
Total mostra (n=800)

100%



QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?

-Espontània-Primera resposta.



El conjunt de la primera resposta sobre inconvenients d'anar en bicicleta ha evolucionat de forma que l'any 2016 ha augmentat el grup de casos relacionats amb els inconvenients exògens a la gestió i el relacionat amb la convivència entre automòbils, ciclistes i vianants, mentre que han disminuït els relacionats amb els perills del trànsit, la manca de facilitats pels ciclistes i les limitacions de la bicicleta respecte altres mitjans de transport. La proporció de respostes sobre altres tòpics ha augmentat.