

6è CONGRÉS INTERNACIONAL DE LA BICICLETA REUS

18 i 19 de maig de 2017

El planejament al servei de la bicicleta



- Motivació
- Legislació vigent
- Concepte
- Àmbit d'aplicació
- Contingut
- Participació en el finançament
- Conclusions

TRANSIT vs. MOBILITAT

- Incorpora canvis en el planejament urbanístic
- Canvi de l'objecte d'estudi: circulació vehicles motoritzats vs. moviments de les persones i de les mercaderies
- Canvi de subjecte: capacitat infraestructura vs. aspectes socials i motivadors de les persones
- Emergeixen les necessitats de les persones que caminen, fan servir el transport col·lectiu o la bicicleta
- Canvi enfocament i metodologia: nova càrrega tècnica, social i política que s'ha de traslladar a l'àmbit de la planificació urbanística

- El urbanisme defineix els patrons de mobilitat
 - Ciutat compacta vs dispersió poblacional
 - Mixtura d'usos vs especialització
 - Configuració dels itineraris per cada mode de transport:
 - Continuitat, distàncies, seguretat i comoditat
- La configuració urbanística influeix en el cost dels serveis públics, en la utilització que es fa del espai i en els hàbits de les persones que els freqüenten

Llei 2/2002, d'Urbanisme i el seu posterior desenvolupament

- Introdueix els criteris de seguretat, benestar, qualitat de vida i de sostenibilitat ambiental
- Introdueix la figura dels estudis de mobilitat al Planejament urbanístic

Llei 9/2003, de la mobilitat

- Introdueix els criteris de seguretat, sostenibilitat i integració social al model de mobilitat
- Aporta la conveniència de lligar desenvolupament urbanístic i previsions de la mobilitat des de les fases inicials del Planejament urbanístic
- Identifica els estudis d'avaluació de la mobilitat generada com un instrument d'avaluació i seguiment
- Determina els figures de Planejament urbanístic que han d'incloure EAMG

Decret 344/2006, de regulació dels EAMGs

- Desenvolupa parcialment la Llei 9/2003 de la mobilitat
- Determina el contingut dels EAMGs per cada Tramitació concreta
- Proporciona directrius per la seva elaboració (amplades carrers, pendents, capacitat aparcaments cotxes i bicis)
- Estableix mecanismes de participació en el finançament

Decret Llei 1/2009, d'ordenació dels equipaments comercials

- Reforçar la necessitat d'estudiar la mobilitat

- Art. 2 del Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, afegeix:

L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així complir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

- Traducció de l'Art. 2 del Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada:
 - Les prioritats tradicionals de la mobilitat són:
 1. Cotxe
 2. Transport públic col·lectiu
 3. Vianants (no a totes bandes i només per alguns)
 - Les noves prioritats de la mobilitat són:
 1. Vianants (en el màxim de llocs possible i per a tots)
 2. Bicicletes
 3. Transport públic col·lectiu (que a més sigui accessible)
 4. Ús eficients del cotxe

- Planificació territorial sectorial relativa a equipaments o serveis
- Planificació urbanística general, i les seves modificacions i revisions
 - POUM
 - Modificacions puntuals POUM
 - Modificacions puntuals de les normes subsidiàries
 - Condició: Nova classificació de sòl urbà o urbanitzable
- Planificació urbanística derivada i les seves modificacions
 - Condició: Implantació de nous usos o activitats (amb diverses exclusions)
- Projectes d'instal·lacions d'implantacions singulars
 - Establiments comercials, edificis d'oficines, instal·lacions esportives, lúdiques, culturals, equipaments sanitaris i educatius, centres de treball

■ Planificació urbanística general

- Càlcul de la mobilitat generada
- Definició dels itineraris per a vianants, bicicletes, transport col·lectiu i per a vehicles
- Places d'aparcament per a bicicletes
- Compliment d'amplada mínima dels carrers

Places mínimes d'aparcament per a bicicletes

Ús d'habitatge	màx. de 2 places/habitatge 2 places/100 m ² sostre o fracció
Ús comercial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús d'oficines	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Ús industrial	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Equipaments docents	5 places /100 m ² sostre o fracció

Equipaments esportius, culturals i recreatius	5 places/100 places d'aforament de l'equipament
Altres equipaments públics	1 plaça/100 m ² sostre o fracció
Zones verdes	1 plaça/100 m ² sòl
Franja costanera	1 plaça/10 ml de platja
Estacions de ferrocarril	1 plaça/ 30 places ofertes de circulació
Estacions d'autobusos interurbans	0,5 places/30 places ofertes de circulació

■ A més la planificació derivada també ha de contenir

- Impacte sobre la capacitat i seguretat viària de les carreteres
- Proposta de servei de transport col·lectiu
- Places d'aparcament per a vehicles
- Proposta de les zones de càrrega i descàrrega
- Proposta de finançament dels costos generats (d'urbanització, infraestructures de connexió amb les principals xarxes de mobilitat i de l'increment de servei de transport públic)

Places mínimes d'aparcament

	Turismes (places mín. 4,75 x 2,4 m)	Motocicletes (places mín. 2,20 x 1,00 m)
Ús d'habitatge	màx. d'1 plaça/habitatge 1 plaça/100 m ² sostre o fracció	màx. de 0,5 places/habitatge 1 plaça/200 m ² sostre o fracció
Estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans	5 places/30 places ofertes de circulació	5 places/30 places ofertes de circulació

- A més de tot això, les implantacions singulars han de contenir
 - Càlcul ajustat de la mobilitat generada
 - Previsió del repartiment modal
 - Impacte sobre totes les xarxes (mobilitat existent + generada)
 - IMD dels itineraris principals, identificant vehicles pesats i hores punta en dia laboral i cap de setmana
 - Accés a transport col·lectiu (<500m)
 - Previsió de mesures correctores
 - Compliment de la normativa vigent d'accessibilitat
 - Finançament de les mesures correctores
- En cas necessari:
 - Avaluació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle
 - Superfície de magatzem i molls per a càrrega i descàrrega
 - Descripció d'operacions de càrrega i descàrrega

- La mobilitat en bicicleta no és exclusivament OCI
 - Estimació del nombre de viatges generats en cada un dels modes de transport
 - El Decret 344/2006 inclou ràtios de decisió per a diferents usos de *Viatges generats/dia*

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

- Xarxa d'itineraris per a bicicletes
 - Connectivitat amb els principals llocs generadors de mobilitat
 - Continuitat dels itineraris
 - Carrers de convivència - Zones 30 / segregats de carreteres de doble calçada i de carreteres de calçada única amb $IMD < 3.000$ vehicles
 - Pendents màximes (5% - 8%)
 - Amplades mínimes addicionals dels carrers (10m Reglament general de circulació +1 +2 +5 metres)

A més, permet realitzar recomanacions i proposar alternatives

- Eina de "pedagogia"
 - Explicar el "perquè"
 - Indicar criteris de mobilitat sostenible
 - Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya
 - Recomanacions per al disseny urbà de Catalunya



- Principals mancances identificades que condicionen els EAMGs en relació a la bicicleta
 - Incorporar proposta xarxa d'itineraris per a bicicletes
 - Representar la connectivitat del sector amb la xarxa de la resta del municipi
 - Seguir les indicacions del Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya, (especialment en el referent a amplades)
 - Adaptar amplada lliure d'obstacles de la xarxa
 - Tenir cura de les zones 30
 - Habilitar zones de creuament amb altres xarxes separant-se adequadament dels vianants
 - Potenciar la percepció de seguretat i control dels aparcaments destinats a bicicletes

GRACIES PER LA SEVA ATENCIÓ



Juan Manrubia Gibert

Tel. 900 828 555

info@atmcamptarragona.cat

www.atmcamptarragona.cat

