

La valoració social de la bicicleta com a mitjà de transport a l'àrea metropolitana de

Barcelona

Núria Pérez Sans

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Diversitat de motius d'elecció modal de la bicicleta



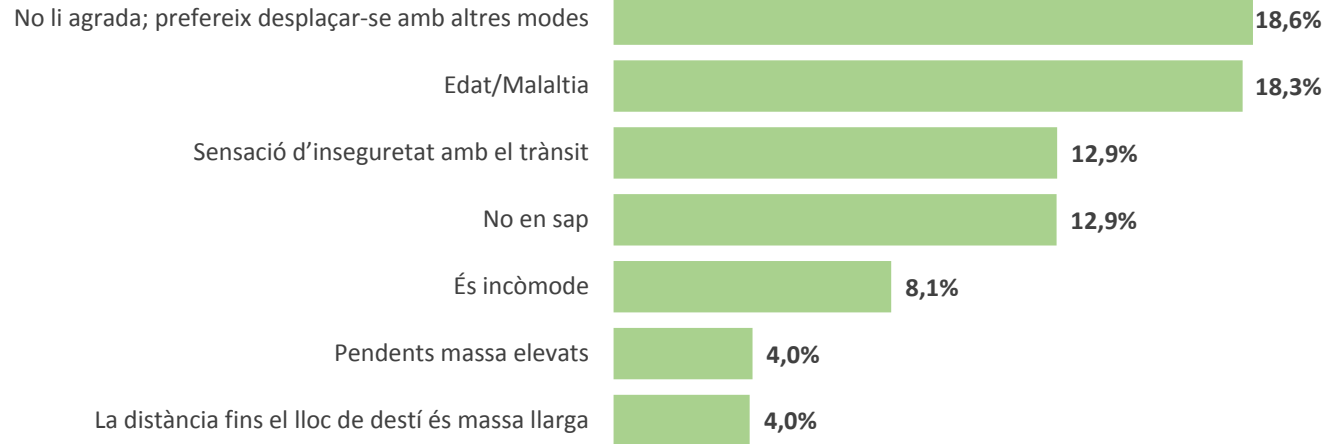
- **Forma urbana** i els **usos del sòl** (intensitat/densitat, diversitat/complexitat)
- **Disponibilitat, qualitat i disseny** de la infraestructura pedalable
- **Perfil social** (edat, situació professional, etc.)
- **Condicció física**
- **Orografia**
- **Valors socials** predominants /**preferències i predisposicions individuals**
- Altres: **cicle econòmic, governança mobilitat**, etc.



Quins són els motius per no utilitzar la bicicleta?



Motius per no utilitzar la bicicleta 2011-2013
(àrea metropolitana de Barcelona)



Font: BBDDMM 2011-2013 (dades sense Barcelona ciutat)



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

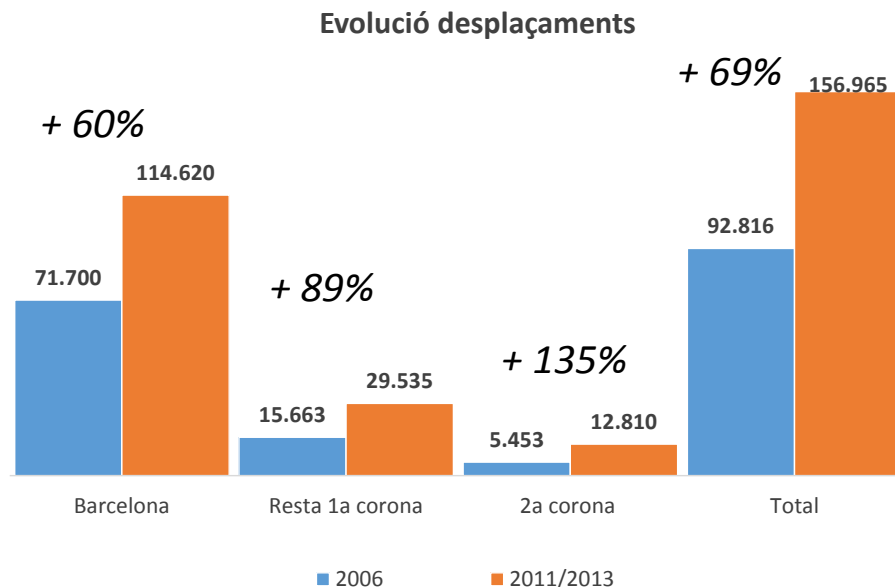
REUS

18 i 19 de maig de 2017

La bicicleta és un mitjà poc estès, però ja forma part de la realitat d'alguns municipis

1,5% quota modal àrea metropolitana

- Begues
- Barcelona
- Sant Cugat del Vallès
- Castelldefels
- St. Adrià de Besòs
- Cerdanyola del Vallès
- El Prat de Llobregat
- St. Just Desvern
- Viladecans
- Badalona



Font: EMQ 2006 i BBDDMM 2011-2013



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

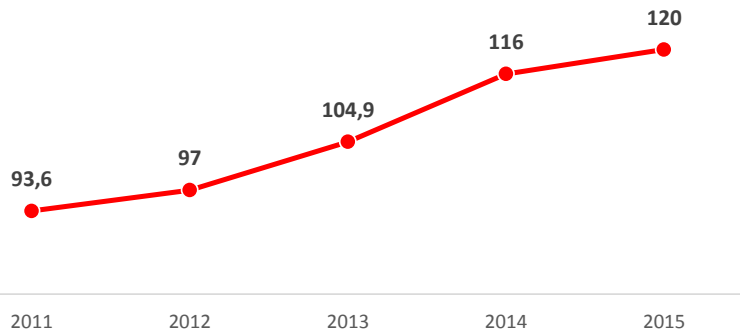
REUS

18 i 19 de maig de 2017

Les causes cal trobar-les en un augment de les polítiques públiques adreçades a la bicicleta

Increment xarxes pedalables

Evolució del nombre de carrils bici a la ciutat de Barcelona (km)



Font: Ajuntament de Barcelona

- **Major pacificació** dels carrers
- **Més serveis** per a bicicletes: Bicing, Bicibox
- Però **desigual** al conjunt del territori metropolità



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Existeix un nou marc de valoració de la bicicleta?

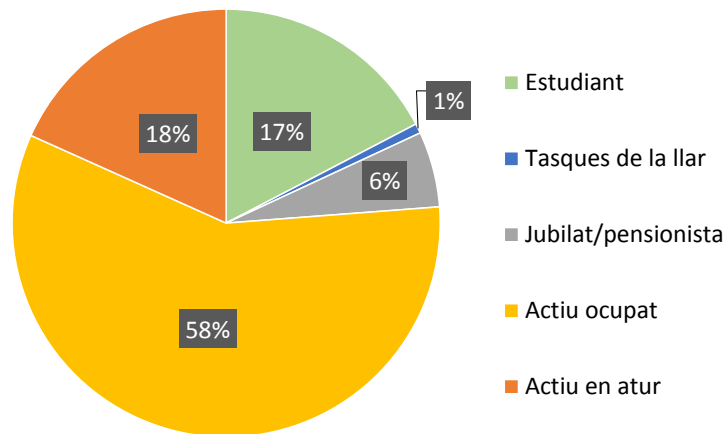
- Els **perfils socials** continuen sent els mateixos?
- Hi ha més persones que es declaren **usuàries habituals** de la bicicleta?
- La **tinença de bicicleta** ha augmentat? Se'n compren més?
- Hi ha més **intermodalitat amb el transport públic col·lectiu**?
- La **satisfacció** que genera l'ús de la bicicleta ha millorat?
- Hi ha més **consciència ambiental** en relació a la mobilitat?



El perfil d'usuari encara està molt vinculat a un sector de la població i no ha variat

Peu	Bici	Autobús	Modes ferroviaris	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Dona	Home	Dona	Dona	Home	Home/Dona	Home
65 i més anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	4-15 anys	30-64 anys
Jubilat o pensionista	Actiu ocupat	Actiu ocupat	Actiu ocupat	Actiu ocupat	Estudiant	Actiu ocupat
Mob. personal	Mob. ocupacional	Mob. ocupacional	Mob. ocupacional	Mob. ocupacional	Mob. per estudis	Mob. ocupacional

Font: BBDDMM 2011-2013

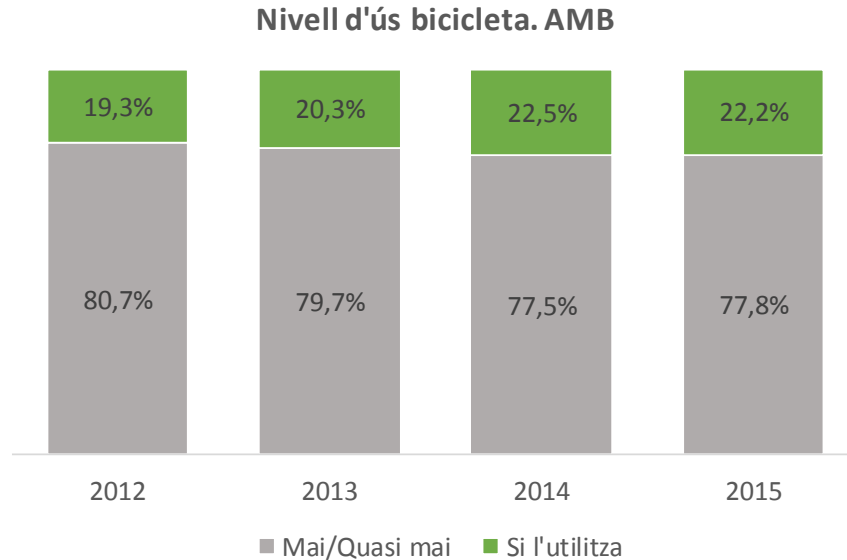


6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

18 i 19 de maig de 2017

La població que es declara usuària de la bicicleta ha experimentat un augment molt lleuger



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)



**6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA**

REUS

18 i 19 de maig de 2017

La tinença de bicicleta no arriba al 50% de la població

Disponibilitat bicicleta (població \geq 16 anys)

41,4% RMB

34% Barcelona



En entorns menys densos i amb més espai lliure la tinença de bicicleta augmenta

Municipi	%Població >15 anys que té bicicleta	Municipi	%Població >15 anys que té bicicleta
Begues	74,4%	Sant Joan Despi	45,7%
Sant Cugat del Vallès	59,7%	Sant Just Desvern	45,2%
Santa Coloma de Cervelló	57,1%	Cerdanyola del Vallès	44,8%
Torrelles de Llobregat	56,2%	Gavà	44,6%
Palma de Cervelló (La)	55,6%	Sant Feliu de Llobregat	44,5%
Castelldefels	55,4%	Barberà del Vallès	43,9%
Pallejà	54,5%	Ripollet	42,4%
Sant Climent de Llobregat	53,1%	Sant Adrià de Besòs	40,9%
Castellbisbal	52,8%	Viladecans	40,7%
El Prat de Llobregat	52,7%	Sant Vicenç dels Horts	40,7%
Cervelló	51,0%	Badalona	37,5%
Tiana	49,2%	Santa Coloma de Gramenet	37,1%
Montgat	48,1%	Badia del Vallès	34,5%
Papiol (El)	48,1%	Sant Boi de Llobregat	34,5%
Corbera de Llobregat	48,1%	Cornellà de Llobregat	33,0%
Sant Andreu de la Barca	47,8%	Esplugues de Llobregat	31,0%
Montcada i Reixac	45,8%	L'Hospitalet de Llobregat	28,9%
Molins de Rei	45,7%		

Font: BBDDMM 2011-2013



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Malgrat la recessió econòmica el sector de la bicicleta es troba a l'alça

- **+ 12%** (2010-2015) empreses que operen en el sector (46% Catalunya)
- **+ 11,5%** (2014-2015) facturació vendes del sector.
- **+1,4%** (2014-2015) vendes bicicletes. El major creixement es dona en les elèctriques

	Unidades			Valor (miles €)		
	2014	2015	Evolución 14/15 (%)	2014	2015	Evolución 14/15 (%)
MONTAÑA	522.554	513.714	-1,69%	308.6756	315.081	2,08%
CARRETERA	56.638	68.273	20,54%	82.425	104.170	26,38%
CIUDAD	95.100	107.702	13,25%	25.727	23.660	-8,03%
NIÑOS	396.600	389.546	-1,78%	50.841	50.558	-0,56%
ELÉCTRICAS	17.656	24.604	39,35%	23.031	35.937	56,04%
TOTAL	1.088.548	1.103.839	1,40%	490.700	529.406	7,89%

Font: Asociación Nacional de marcas del sector del ciclismo (AMBE)



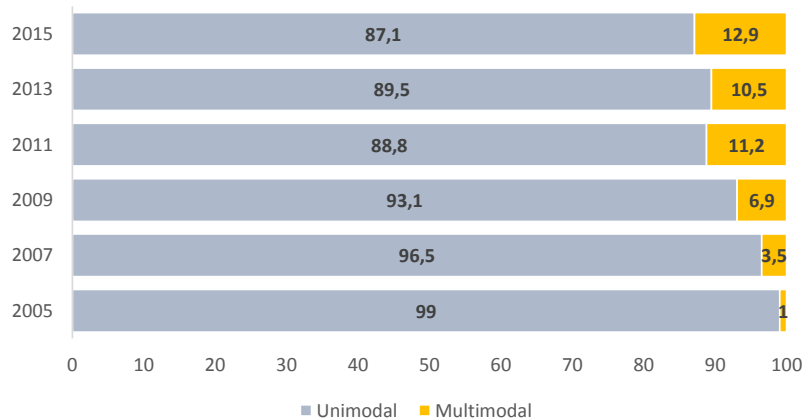
6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

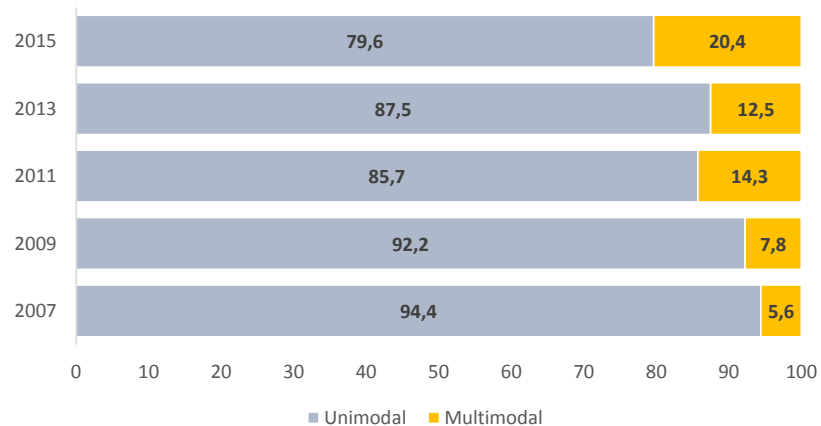
18 i 19 de maig de 2017

La multimodalitat creix

Multimodalitat desplaçaments en bicicleta (%). RMB



Multimodalitat desplaçaments en bicicleta (%). Barcelona



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

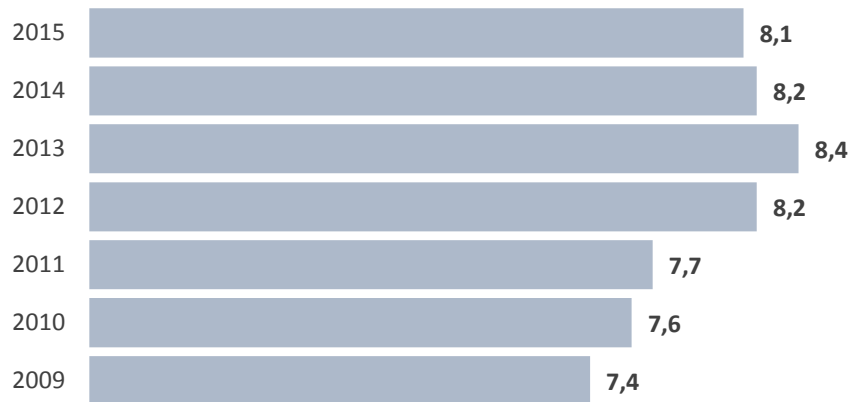
18 i 19 de maig de 2017

La satisfacció es manté per sobre de la resta de mitjans amb una lleugera tendència a l'alça

Valoració mitjans de transport. Àrea metropolitana de Barcelona (2015)	
Bicicleta	8,1
Moto	8,0
Anar a peu	8,0
Tramvia	7,8
Anar en cotxe	7,3
FGC	7,2
Bus urbà de Barcelona (TMB)	6,9
Taxi	6,9
Bus interurbà	6,8
Bus urbà d'altres municipis (no TMB)	6,8
Metro	6,6
Renfe regional/mitja distància	6,5
Renfe rodalies	6,3

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner, 2015 (EMEF)

Satisfacció de l'ús de la bicicleta (àrea metropolitana Barcelona)



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)



**6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA**

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Hi ha una major consciència ambiental

Motius per utilitzar el transport públic	Àrea metropolitana de Barcelona				
	2011	2012	2013	2014	2015
És més còmode	12,4%	13,1%	16,9%	19,0%	18,2%
És difícil aparacar allà on vaig	14,5%	17,4%	16,6%	14,3%	16,1%
És més barat que el cotxe	13,7%	16,9%	16,7%	14,7%	13,4%
És més ràpid que el cotxe	17,4%	9,7%	10,1%	11,9%	9,9%
No dispo de cotxe	7,5%	10,5%	11,6%	9,7%	9,7%
És menys contaminant/consciència social	2,8%	3,8%	4,2%	3,6%	6,9%
No tinc altre remei	4,5%	5,7%	5,1%	6,9%	5,1%
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,1%	4,2%	4,1%	3,4%	4,7%
Vaig més tranquil	5,0%	4,0%	4,8%	4,0%	4,5%
No tinc permís de conduir	3,1%	4,6%	4,3%	3,4%	3,7%
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	7,5%	4,6%	2,4%	3,6%	3,6%
Per evitar problemes de trànsit	1,8%	2,2%	1,6%	0,9%	2,3%
Tinc menor risc d'accidents	1,2%	1,0%	0,7%	0,9%	1,3%
Altres	21,9%	2,3%	1,0%	3,7%	0,6%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)



**6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA**

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Hi ha una certa tendència a reduir-se la població captiva del vehicle privat

Motius per no utilitzar el transport públic	Àrea metropolitana de Barcelona				
	2011	2012	2013	2014	2015
No em porta allà on vaig habitualment	17,8%	18,2%	14,2%	16,7%	17,4%
És incòmode	13,0%	9,5%	9,6%	10,1%	11,8%
Em moc a prop de casa i prefereixo anar a peu	9,4%	12,8%	10,2%	7,5%	11,8%
És lent	9,8%	11,1%	8,5%	10,8%	11,1%
És car	7,4%	11,2%	11,9%	13,7%	11,1%
No tinc necessitat/no em fa falta	11,3%	7,0%	14,8%	13,1%	10,6%
Prefereix el transport privat al transport públic	14,6%	11,0%	12,8%	11,9%	9,2%
Passa poc sovint	6,6%	6,3%	5,3%	6,3%	6,1%
Problemes de mobilitat	5,4%	6,5%	10,2%	7,0%	6,0%
Altres motius	3,8%	5,8%	2,2%	2,9%	4,2%
Desconec la xarxa de transport públic	0,9%	0,6%	0,3%		0,7%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)



6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA

REUS

18 i 19 de maig de 2017

Núria Perez
Gemma Solé
Maite Pérez

nuria.perez.sans@uab.cat
<https://iermb.uab.cat/ca/>
<https://twitter.com/iermbcn>



**6è CONGRÉS INTERNACIONAL
DE LA BICICLETA**

REUS

18 i 19 de maig de 2017