



La bicicleta: paradigma de la mobilitat sostenible

► Prop de 190.000 persones han deixat d'utilitzar el cotxe o la moto gràcies a ella

► El seu ús quotidià és clau per reduir la contaminació a l'àrea de Barcelona

La bicicleta és un sector en auge. Actualment, el 54,5% de la població mundial viu en ciutats i, el 2050, serà el 70%. Una xifra que obliga a repensar la mobilitat en vehicle privat per garantir la qualitat de l'aire i protegir la salut i el medi ambient. Des de la Generalitat es promou l'ús de la bicicleta com a mitjà per aconseguir una mobilitat més sostenible a través de la Mesa de la Bicicleta de Catalunya. A més, per sisè any, el departament de Territori i Sostenibilitat organitza el Congrés Internacional de la Bicicleta que se celebra els propers 18 i 19 de maig a Reus.

Segons dades del *Baròmetre de la Bicicleta*, prop de 190.000 persones han deixat d'utilitzar el cotxe o la moto per a alguns desplaçaments quotidians, en favor de la bicicleta. El canvi de model de transport motoritzat cap a la bicicleta suposa aproximadament un estalvi valorat en uns 90 milions d'euros. Pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, aquestes xifres posen de manifest que **"la bicicleta és l'autèntic paradigma de la mobilitat sostenible. Per aquest motiu dins del Pla d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire de la conurbació de Barcelona, un dels punts destacats és l'impuls de la bicicleta en la mobilitat quotidiana"**.

MÉS CARRILS BICI. Territori i Sostenibilitat posarà en servei al llarg del 2017 a Catalunya prop de 10 quilòmetres nous de carrils bici. Alguns d'aquests es construeixen en el marc d'obres de millora i condicionament d'alguns trams de carretera. És el cas, per exemple, de la via ciclista a la B-204 Viladecans - El Prat de Llobregat o de l'ampliació del viaducte C-31 sobre el riu Llobregat, entre l'Hospital de Bellvitge i el Prat de Llobregat.

A més, la Generalitat vol donar continuïtat a la ruta del Ferro (Ripoll - Sant Joan de les Abadesses) fins a Setcases. En concret, aquest 2017, impulsa la via ciclista del Ter en dos trams: el tram de Sant Joan de les Abadesses i el que transcorrerà entre el nucli urbà de Camprodon i Llanars.

IMPACTE POSITIU. L'*Estudi d'Impacte Econòmic del Sector de la Bicicleta* determina que la venda de bicicletes i components dona feina a 2.100 treballadors a Catalunya, i suposa prop de 580 milions de volum de negoci a l'any. Pel que fa a la pràctica del cicloturisme, l'impacte econòmic associat (amb pernctacions) supera els 285 milions l'any, mentre que l'excursionisme



amb bicicleta genera uns 330 milions. L'ús de la bici amb què es recorren més km a l'any és l'esport, que genera prop de 40 milions d'impacte cada any, entre esdeveniments esportius (27 milions), ciclisme professional (4 milions), clubs esportius, escoles de ciclisme i federacions (7 milions).

Per a Rull, **"cada cop més, la bicicleta és un actiu turístic de primer nivell en molts països. Touroperadors catalans i estrangers venen productes turístics per a fer rutes cicloturistes a Catalunya."** Responent a l'interès creixent pel cicloturisme, properament es licitarà el projecte de senyalització del tram Lleida-Cervera de la ruta Intercatalunya, que unirà les ciutats de Lleida i Girona a través d'un corredor transversal d'uns 300 quilòmetres de llargada, aprofitant les carreteres amb baixa intensitat de trànsit, els camins rurals i les vies urbanes.

El *Baròmetre de la Bicicleta 2016* xifra en gairebé 2,4 milions les persones

LES XIFRES

L'ús de la bicicleta a Catalunya

2,4 milions
d'usuaris de la bicicleta

400.000
usuaris
la fan servir a diari

55%
de la població
catalana té una bicicleta
per a ús personal

1.300
milions
d'impacte econòmic genera
el sector de la bici a l'any

LES XIFRES

► Rull: **"Impulsem la bicicleta com un dels elements claus de la mobilitat quotidiana"**

► La Generalitat posarà en servei 10 quilòmetres nous de carrils bici aquest any

usuàries de la bicicleta i en 400.000 les que la fan servir a diari. Per tipologies d'usos, 2 de cada 3 usuaris (66%) la fan servir per passeig, lleure o turisme, mentre que un 40% per pràctiques esportives, i un 26% dels usuaris la fan servir per desplaçaments de mobilitat quotidiana, amb un increment de les freqüències d'ús també respecte baròmetres anteriors.

COMBINACIÓ. Respecte els hàbits dels usuaris quotidians de la bicicleta, un 68% feia servir un altre mode de transport en els seus desplaçaments habituals. D'aquests, un 45% feia servir el cotxe o moto, un 42% el transport públic i el 12% anava a peu.

A Catalunya un 55,1% de la població té una bicicleta per a ús personal. Un 32% d'usuaris han comprat la bicicleta en botigues especialitzades i un 27,7% en grans superfícies especialitzades en esport. En tot cas, l'ús de les dues rodes avança al nostre país.

TROBADA

6è Congrés Internacional de la Bicicleta

► És el principal fòrum de Catalunya per tractar sobre les novetats i l'intercanvi d'experiències relacionades amb el món de la bicicleta entre les diferents administracions públiques, els professionals del sector, les entitats i les persones usuàries. En l'edició del 2017, que es celebra el 18 i 19 de maig a Fira Reus, l'expert en mobilitat sostenible en bicicleta Mikael Colville-Andersen (Dinamarca) farà la conferència inaugural i ciutats exemplars en l'ús de la bicicleta, com Utrecht (Holanda), Friburg (Alemanya) i Estrasburg (França), explicaran la seva experiència.

El Congrés també aborda qüestions com la promoció, el disseny i la seguretat en l'ús de la bicicleta; els impactes en l'economia, la salut i el medi ambient; i posa l'accent en la innovació i el paper de les noves tecnologies de la informació i la comunicació en el sector de la bicicleta.

Més informació i programa al web congresdelabicicleta.gencat.cat.

MESA COMÚ

Un òrgan per promoure la bici

► La Mesa de la Bicicleta de Catalunya està integrada per la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), la Diputació de Barcelona, el Consorci de Vies Verdes (Diputació de Girona), l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), FGC, Renfe, i associacions del sector com ara Mou-te en bici, Bicicleta Club de Catalunya, Federació Catalana de Ciclisme, Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, Gremi de comerciants de bicicletes de Catalunya, o Promoció del Transport Públic, entre altres.

Cada tres mesos, els seus membres es reuneixen per fer el seguiment de les mesures que impulsen i fixar nous objectius per continuar-hi avançant.