

Dades i indicadors

1. Catàleg de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya

2. Dades bàsiques de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya

- 2.1. Classificació tècnica i per tipus de pagament de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya
 - 2.1.1 Classificació tècnica i per tipus de pagament de la xarxa d'autopistes i autopistes a Espanya, detall per CCAA
- 2.2. Titularitat de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya
- 2.3. Xarxa viària transeuropea a Catalunya
 - 2.3.1 Xarxa viària transeuropea a Catalunya per tipologia de via
- 2.4. Modalitats de concessió de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya
- 2.5. Operadors de les vies de peatge explícit
 - 2.5.1. Operadors de les vies de peatge explícit (amb detall de quilòmetres per cada via)
- 2.6. Operadors de les vies de peatge a l'ombra
 - 2.6.1. Operadors de les vies de peatge a l'ombra (amb detall de quilòmetres per cada via)

3. Dades de trànsit. Sèries històriques 1970-2013

- 3.1. Intensitat de circulació a les autopistes de peatge explícit
 - 3.1.1 Intensitat de circulació (vehicles /dia) a les autopistes de peatge explícit de Catalunya, 1970-2013
 - 3.1.2 Intensitat de circulació (vehicles-km) a les autopistes de peatge explícit de Catalunya, 1970-2013
 - 3.1.3 IMD i vehicles-km anuals a les autopistes de peatge explícit de Catalunya, 1997-2013
 - 3.1.4 Intensitat de circulació a les autopistes de peatge explícit de Catalunya, 1997-2013 (detall mensual dels vehicles/dia)
- 3.2 Intensitat de circulació a les vies de peatge a l'ombra
 - 3.2.1 Intensitat de circulació (vehicles /dia) a les vies de peatge a l'ombra de Catalunya, 2008-2013
 - 3.2.2 Intensitat de circulació (vehicles-km) a les vies de peatge a l'ombra de Catalunya, 2008-2013
- 3.3 Grau d'ús per modalitat de concessió
 - 3.3.1 Intensitat de circulació mitjana diària (vehicles /dia)
 - 3.3.2 Intensitat de circulació anual (vehicles-km en milions)

4. Dades i indicadors econòmics de la xarxa concessionada

- 4.1. Resum de les principals dades de les concessions de peatge explícit
 - 4.1.1 Dades dels contractes de concessió
 - 4.1.2 Tarifes, ingressos i principals despeses
 - 4.1.3 Inversions i fonts de finançament
- 4.2. Resum de les principals dades de les concessions de peatge a l'ombra
 - 4.2.1 Dades dels contractes de concessió
 - 4.2.2 Tarifes, ingressos (cost per a l'Administració) i principals despeses
 - 4.2.3 Inversions, fonts de finançament i rendibilitat esperada

5. Tarifes, peatges i descomptes d'aplicació a cada via

- 5.1. Tarifes i peatges d'aplicació a 2013
- 5.2. Sistema de descomptes a les vies de peatge explícit
 - 5.2.1 Taula resum de descomptes
 - 5.2.2 Evolució anual de trànsits i nombre d'usuaris amb descomptes
 - 5.2.3 Cost pressupostari dels descomptes, 2002 - 2013 (M€)
- 5.3. Tarifes de les concessions de peatge a l'ombra
 - 5.3.1 Tarifes quilomètriques dels peatges a l'ombra (a càrrec de l'Administració)
 - 5.3.2 Cost pressupostari dels peatges a l'ombra, 2008 - 2012

1. Catàleg de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya

Administració General de l'Estat

858,4

Via	Inici tram	Final tram	Longitud tram	Total via (km)	
Autopista				474,3	
AP-2	Molins de Rei	Castellbisbal	4,5	117,8	
	Aitona	Banyeres del Penedès	112,4		
	Ramal Albatàrrec	Albatàrrec	1,0		
AP-7	la Jonquera	Parets del Vallès	136,2	351,3	
	Ramal Salt	Vilablareix	0,5		
	Ramal Salt	Salt	0,2		
	Ramal la Roca del Vallès	la Roca del Vallès	0,8		
		Parets del Vallès	el Papiol		25,1
		el Papiol	Vila-seca		96,8
	Ramal Martorell	Martorell	3,1		
	Ramal el Vendrell	el Vendrell	1,4		
	Ramal Vila-seca	Ulldecona	86,3		
Ramal l'Aldea	l'Aldea	1,0			
LL-12	Albatàrrec	Lleida	5,2	5,2	
Autovia				363,6	
A-14	Alguaire	Almenar	7,0	7,0	
A-2	Soses	Cervera	81,6	180,8	
	Cervera	Abrera	63,9		
	Abrera	Sant Feliu de Llobregat	19,7		
	Sant Feliu de Llobregat	Cornellà de Llobregat	6,1		
	Caldes de Malavella	Aiguaviva	9,5		
A-22	Alpicat	Almacelles	19,9	19,9	
A-26	Besalú	Olot	19,8	19,8	
A-27	Tarragona	el Morell	7,6	7,6	
A-7	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	Tarragona	52,6	52,6	
B-10	Cornellà de Llobregat	Barcelona	7,9	7,9	
B-20	Sant Boi de Llobregat	Cornellà de Llobregat	3,1	13,3	
	Cornellà de Llobregat	Cornellà de Llobregat	0,4		
	Barcelona	Montgat	9,8		
B-22	Viladecans	Viladecans	2,3	4,4	
	el Prat de Llobregat	el Prat de Llobregat	2,1		
B-23	Molins de Rei	Sant Feliu de Llobregat	4,9	11,1	
	Sant Feliu de Llobregat	Barcelona	6,2		
B-24	Vallirana	Pallejà	6,7	6,7	
B-40	Viladecavalls	Terrassa	4,8	7,8	
	Abrera	Abrera	3,0		
N-241	Tarragona	Tarragona	2,3	2,3	
N-340	Amposta	l'Aldea	3,9	3,9	
N-II	Abrera	Martorell	1,6	1,6	
T-11	Riudoms	Tarragona	16,9	16,9	
Carretera desdoblada				20,5	
AP-7 / C-65 Connexió	Girona	Salt	2,2	2,2	
B-30	Sant Cugat del Vallès	Barberà del Vallès	10,0	10,0	
LL-11	Lleida	Bell-lloc d'Urgell	8,3	8,3	

Administració local

25,6

Autovia

25,6

B-20	Esplugues de Llobregat	Barcelona	12,1	12,1
C-litoral	Barcelona	Barcelona	13,5	13,5

Generalitat de Catalunya

760,6

Via	Inici tram	Final tram	Longitud tram	Total via (km)
Autopista				212,8
C-16	Barcelona	Sant Cugat del Vallès	8,3	51,7
	Sant Cugat del Vallès	Terrassa	7,5	
	Terrassa	Terrassa	2,9	
	Terrassa	Sant Fruitòs de Bages	33,0	
C-31	Sant Adrià de Besòs	Montgat	7,2	9,6
	Montgat	Montgat	2,4	
C-31D	Cabrera de Mar	Cabrera de Mar	1,6	2,7
	Cabrera de Mar	Mataró	1,1	
C-32	el Vendrell	Gavà	49,6	104,3
	Gavà	Sant Boi de Llobregat	4,5	
	Montgat	Tordera	50,2	
C-33	Barcelona	Parets del Vallès	14,1	14,1
C-58	Barcelona	Terrassa	20,5	20,5
C-60	Argentona	la Roca del Vallès	9,8	9,8
Autovia				357,3
C-13	Lleida	Lleida	4,4	11,2
	Vilanova de la Barca	Térmens	6,8	
C-13B	Lleida	Lleida	4,0	4,0
C-14	Reus	Reus	5,4	15,6
	Reus	Alcover	10,2	
C-15	Sant Pere de Ribes	Olèrdola	10,7	10,7
C-16	Sant Fruitòs de Bages	Berga	39,5	39,5
C-17	Centelles	Ripoll	49,0	49,0
C-25	Cervera	Caldes de Malavella	152,2	152,2
C-31	Viladecans	l'Hospitalet de Llobregat	12,6	34,8
	Santa Cristina d'Aro	Castell-Platja d'Aro	3,6	
	Castell-Platja d'Aro	Palafrugell	18,6	
C-32	Cornellà de Llobregat	Esplugues de Llobregat	4,1	4,1
C-32B	el Prat de Llobregat	el Prat de Llobregat	1,0	1,0
C-35	Maçanet de la Selva	Llagostera	17,0	17,0
C-42	l'Aldea	Tortosa	7,4	7,4
C-58C	Sabadell	Sabadell	3,7	3,7
C-65	Llagostera	Santa Cristina d'Aro	7,1	7,1
Carretera desdoblada				102,6
C-14	Salou	Vila-seca	4,6	4,6
C-15	Vilanova i la Geltrú	Vilanova i la Geltrú	2,3	2,3
C-17	Barcelona	Centelles	43,9	43,9
C-260	Figuères	Roses	14,7	14,7
C-31	Castelldefels	Viladecans	7,6	7,6
C-31B	Salou	Tarragona	10,4	10,4
C-42	Tortosa	Tortosa	3,5	3,5
C-59	la Llagosta	Santa Perpètua de Mogoda	4,0	4,0
C-66	Sant Julià de Ramis	Cornellà del Terri	8,3	8,3
T-315	Reus	Reus	3,1	3,1
Via preferent d'una calçada				88,0
C-15	Olèrdola	Vilanova del Camí	31,1	31,1
C-16	Barcelona	Barcelona	3,2	20,2
	Bagà	Riu de Cerdanya	14,0	
	Riu de Cerdanya	Bellver de Cerdanya	3,1	
C-162	Riu de Cerdanya	Fontanals de Cerdanya	10,7	10,7
C-31E	Mataró	Mataró	1,3	1,3
C-31F	Cabrera de Mar	Cabrera de Mar	1,7	1,7
C-37	Vilanova del Camí	Manresa	22,9	22,9

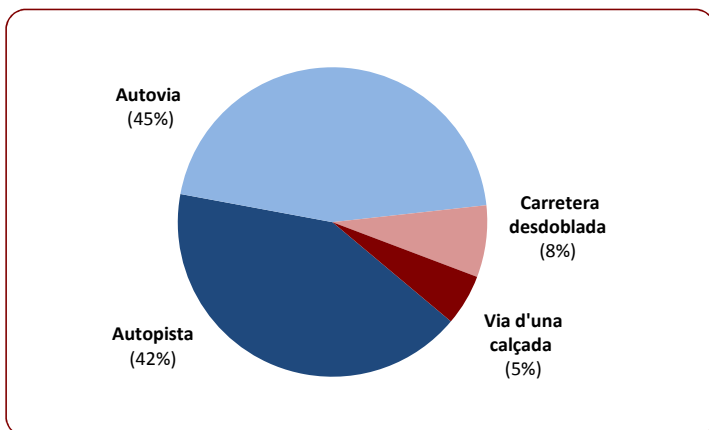
Font: Departament de Territori i Sostenibilitat (2013)

2.1. Classificació tècnica i per tipus de pagament de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya

Tipologia de via i pagament	Peatge explícit	Peatge a l'ombra	Sense peatge	Total	
				km	%
Total	675,0	343,3	626,3	1.644,6	100,0%
Autopista	641,1	0,0	45,9	687,1	41,8%
Autovia o via preferent de doble calçada	0,0	289,3	457,3	746,5	45,4%
Carretera desdoblada	0,0	0,0	123,1	123,1	7,5%
Via preferent d'una calçada	33,9	54,0	0,0	88,0	5,3%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat (2013)

Gràfic 1. Xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat per tipologia de via

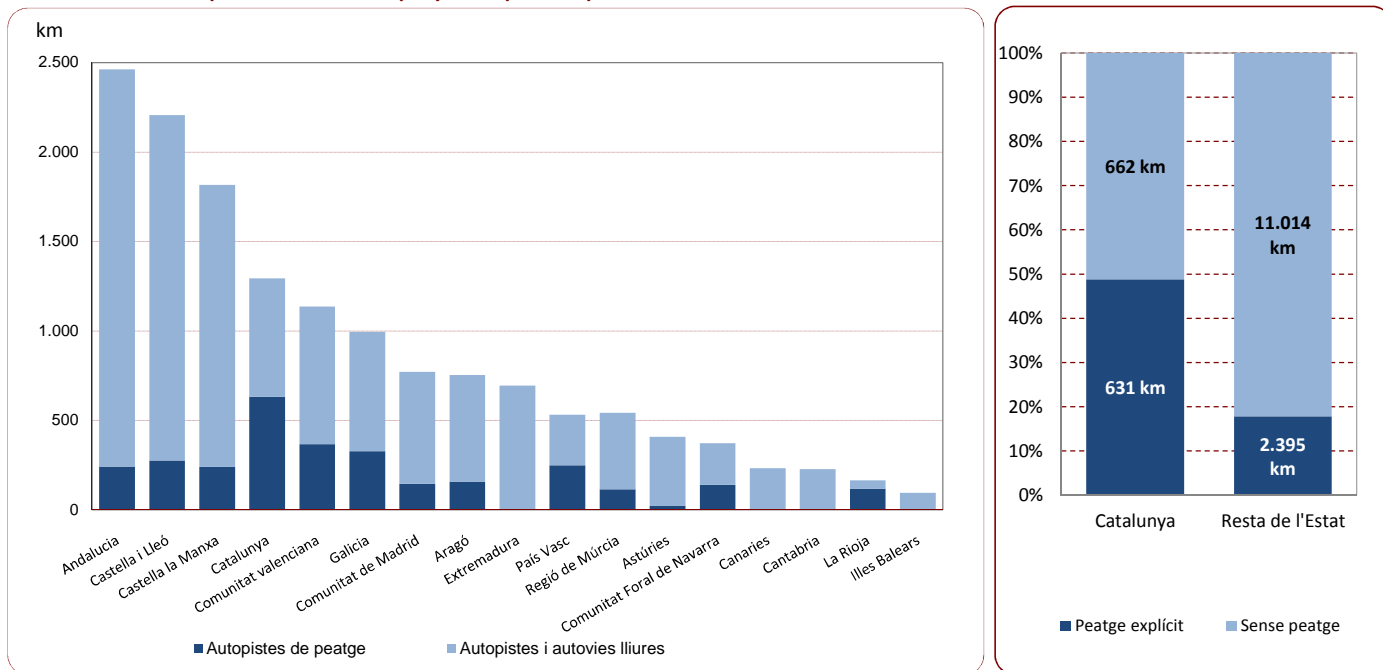


2.1.1 Classificació tècnica i per tipus de pagament de la xarxa d'autopistes i autovies a Espanya, detall per CCAA

Tipologia de via i pagament	Autopistes de peatge	Autovies i autopistes sense peatge	Total (km)	% xarxa de pagament
Total	3.026,0	11.676,0	14.702,0	20,6%
Andalucia	241,0	2.221,0	2.462,0	9,8%
Castella i Lleó	275,0	1.932,0	2.207,0	12,5%
Castella la Manxa	239,0	1.577,0	1.816,0	13,2%
Catalunya	631,0	662,0	1.293,0	48,8%
Comunitat valenciana	367,0	770,0	1.137,0	32,3%
Galícia	328,0	667,0	995,0	33,0%
Comunitat de Madrid	145,0	626,0	771,0	18,8%
Aragó	157,0	596,0	753,0	20,8%
Extremadura	0,0	694,0	694,0	0,0%
País Vasc	248,0	284,0	532,0	46,6%
Regió de Múrcia	115,0	427,0	542,0	21,2%
Astúries	22,0	386,0	408,0	5,4%
Comunitat Foral de Navarra	139,0	234,0	373,0	37,3%
Canaries	0,0	233,0	233,0	0,0%
Cantabria	0,0	227,0	227,0	0,0%
La Rioja	119,0	46,0	165,0	72,1%
Illes Balears	0,0	94,0	94,0	0,0%

Font: Ministeri de Foment (2012)

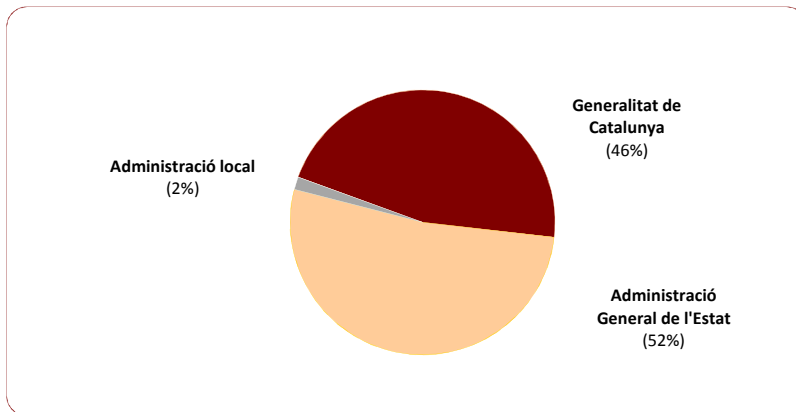
Gràfic 2. Xarxa d'autopistes i autovies a Espanya: comparativa per CCAA



2.2. Titularitat de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya

Titular	Xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat		Total xarxa viaria (2012)	
	km	%	km	%
Total	1.644,6	100,0%	12.076,0	100,0%
Generalitat de Catalunya	760,6	46,2%	6.081,0	50,4%
Administració General de l'Estat	858,4	52,2%	1.794,0	14,9%
Administració local	25,6	1,6%	4.201,0	34,8%

Gràfic 3. Titularitat de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat



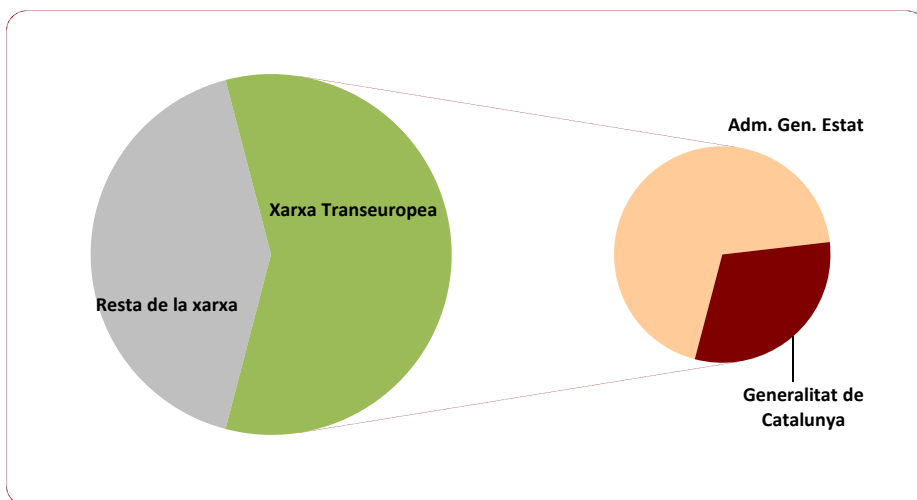
2.3. Xarxa viària transeuropea a Catalunya

Xarxa transeuropea	Xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat		Total xarxa viària (2012)	
	km	%	km	%
Total	1.644,6	100,0%	12.076,0	100,0%
Xarxa transeuropea	966,9	58,8%	1.171,3	9,7%
-De l'Administració General de l'Estat	650,3	67,3%	834,4	71,2%
-De la Generalitat de Catalunya	291,0	30,1%	311,3	26,6%
-De l'Administració local	25,6	2,7%	25,6	3,1%
Resta de la xarxa	677,7	41,2%	10.904,7	90,3%

2.3.1 Xarxa viària transeuropea a Catalunya per tipologia de via

Xarxa transeuropea	Tipologia de via	km	%
Total		1.171,3	100,0%
En l'àmbit de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat		966,9	82,5%
	Autopista	534,9	55,3%
	Autovia	407,4	42,1%
	Via preferent d'una calçada	24,7	2,6%
En la resta de la xarxa viària	Carretera convencional	204,4	17,5%

Gràfic 4. Xarxa transeuropea per titularitat

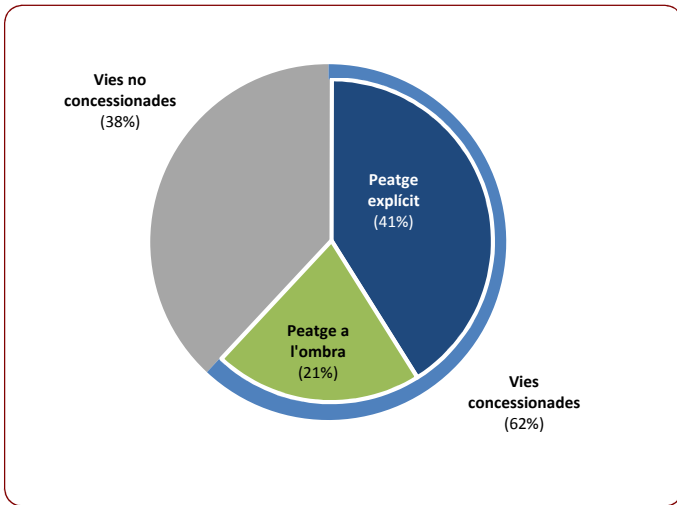


2.4. Modalitats de concessió de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat de Catalunya

Modalitat de concessió	Xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat		Xarxa d'autopistes i autovies (vies preferents de doble calçada)	
	Km	%	km	%
Total	1.644,6	100,0%	1.433,6	100,0%
Vies concessionades	1.018,3	61,9%	930,4	64,9%
Peatge explícit	675,0	41,0%	641,1	44,7%
-Autopistes	641,1	-	641,1	-
-Vies preferents d'una calçada	33,9	-	0,0	-
Peatge a l'ombra	343,3	20,9%	289,3	20,2%
Vies no concessionades	626,3	38,1%	503,2	35,1%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat (2013)

Gràfic 5. Modalitats de concessió de la xarxa d'autopistes i vies d'alta capacitat



2.5. Operadors de les vies de peatge explícit

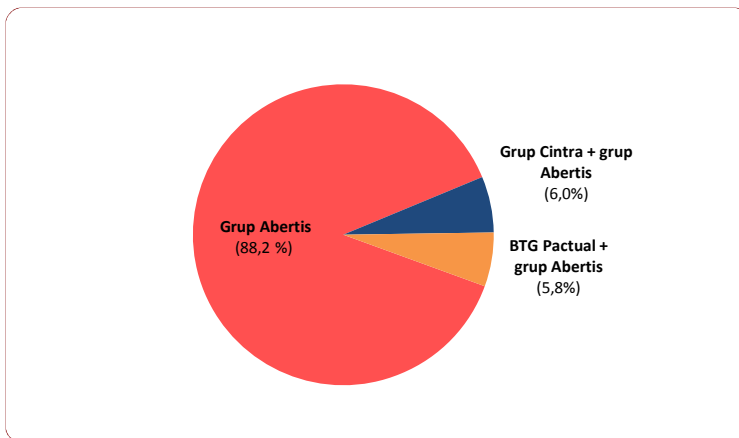
Operador	Vies	Km	%
Total		675,0	100,0%
Grup Abertis		595,3	88,2%
-Acesa	AP-2; AP-7 la Jonquera-Vila-seca	387,0	57,3%
-Aucat	C-32 Garraf	49,6	7,4%
-Aumar	AP-7 Vila-seca-València	87,3	12,9%
-Invicat	C-33; C-32 Maresme	71,4	10,6%
Grup Cintra + grup Abertis		40,5	6,0%
-Autema	C-16 St. Cugat-Terrassa-Manresa	40,5	6,0%
BTG Pactual + grup Abertis		39,2	5,8%
-Túnel Barcelona-Cadí	C-16 Túnel de Barcelona i Túnel del Cadí	39,2	5,8%

2.5.1. Operadors de les vies de peatge explícit (amb detall de quilòmetres per cada via)

Operador	Via (dades en km)											Km	%
	AP-2	AP-7	C-16	C-162	C-31	C-31D	C31E	C-31F	C-32	C-33	LL-12		
Total	117,8	351,3	69,1	10,7	2,4	1,6	1,3	1,7	99,8	14,1	5,2	675,0	100,0%
Grup Abertis	117,8	351,3	0,0	0,0	2,4	1,6	1,3	1,7	99,8	14,1	5,2	595,3	88,2%
-Acesa	117,8	264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	387,0	57,3%
-Aucat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	0,0	0,0	49,6	7,4%
-Aumar	0,0	87,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,3	12,9%
-Invicat	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1,6	1,3	1,7	50,2	14,1	0,0	71,4	10,6%
Grup Cintra + grup Abertis	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5	6,0%
-Autema	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5	6,0%
BTG Pactual + grup Abertis	0,0	0,0	28,6	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,3	5,8%
-Túnel Barcelona-Cadí	0,0	0,0	28,6	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2	5,8%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat (2013)

Gràfic 6. Operadors de les vies de peatge explícit



2.6. Operadors de les vies de peatge a l'ombra

Operador	Vies	Km	%
Total		343,3	100,0%
Grup Cedinsa		268,4	78,2%
-Cedinsa Llobregat	C-16 Manresa-Berga	39,5	11,5%
-Cedinsa Ter	C-17 Centelles-Ripoll	49,0	14,3%
-Cedinsa Transversal	C-25 Eix Transversal	152,2	44,3%
-Cedinsa Aro	C-35/C-65/C-31 Maçanet-Platja d'Aro	27,8	8,1%
Grup Iridium		74,9	21,8%
-Eix Diagonal	C-15/C-37 Vilanova i la Geltrú-Manresa	64,7	18,9%
-Reus-Alcover	C-14 Reus-Alcover	10,2	3,0%

2.6.1. Operadors de les vies de peatge a l'ombra (amb detall de quilòmetres per cada via)

Operador	Via (dades en km)										Km	%
	C-14	C-15	C-16	C-17	C-25	C-31	C-35	C-37	C-65			
Total	10,2	41,8	39,5	49,0	152,2	3,6	17,0	22,9	7,1	343,3	100,0%	
Grup Cedinsa	0,0	0,0	39,5	49,0	152,2	3,6	17,0	0,0	7,1	268,4	78,2%	
-Cedinsa Llobregat	0,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5	11,5%	
-Cedinsa Ter	0,0	0,0	0,0	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	14,3%	
-Cedinsa Transversal	0,0	0,0	0,0	0,0	152,2	0,0	0,0	0,0	0,0	152,2	44,3%	
-Cedinsa Aro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	17,0	0,0	7,1	27,8	8,1%	
Grup Iridium	10,2	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9	0,0	74,9	21,8%	
-Eix Diagonal	0,0	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9	0,0	64,7	18,9%	
-Reus-Alcover	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	3,0%	

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat (2013)

Gràfic 7. Operadors de les vies de peatge a l'ombra

