

**jor
nada**

La mobilitat quotidiana en bicicleta a les ciutats

Divendres, 28 de setembre de 2018 de 9:30 a 14:00

Sala d'actes del Departament de Territori i Sostenibilitat
Av. Josep Tarradellas, 2-6 - Barcelona

Programa

9:30 **Presentació**

Xavier Flores, director general d'Infraestructures de Mobilitat

9:45 **Ponència – Màster Class “La planificació i el disseny de les vies ciclistes a Holanda”**

Hillie Talens, *Crow Fietsberaad*

10:45 **Pausa**

11:00 **Primera taula rodona sobre la planificació i disseny en les nostres ciutats. Situació actual i reptes**

Álvaro Nicolás - *Assessor de la Regidoria de Mobilitat de l'Aj. de Barcelona*

Rosa Martínez - *Cap del Programa de Planificació Estratègica i Territorial de l'Aj. de Sabadell*

Joan Masferrer - *Tinent d'alcalde de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de l'Aj. de Cardedeu*

Albert Tubert - *Regidor d'Urbanisme de l'Aj. de Banyoles*

Albert Garcia - *Plataforma en Defensa de la Bicicleta*

Debat

12:15 **Pausa**

12:30 **Segona taula rodona sobre planificació de xarxes interurbanes, intermodalitat i centres generadors de mobilitat**

Xavier Sanyer - *Cap del Servei de Mobilitat de l'ATM de Barcelona*

Carles Conill - *Director de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB*

Vicenç Izquierdo - *Gerent de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona*

M. Mercè Teixidor - *Cap de l'Àrea de Mobilitat i Via Pública de l'Aj. de Girona*

Joan Soler - *Gerent de Soler i Sauret - Accessibilitat Polígon St. Feliu Llobregat*

Benjamí Aguilar - *FemBici*

Debat

13:45 **Cloenda**

Inscripció

Places limitades, cal fer inscripció prèvia a sea_dgim.tes@gencat.cat abans del 25 de setembre



Objecte de la jornada

La jornada té com objectiu abordar la situació actual i els reptes de futur de l'ús de la bicicleta en els desplaçaments quotidians a les nostres ciutats, tant urbans com interurbans. Així es tracta de recollir els principals dèficits i les millors pràctiques a emprendre els propers anys, amb una visió estratègica. Els beneficis socials de la bicicleta en el marc de la mobilitat quotidiana són molt rellevants cara a assolir unes ciutats més saludables i sostenibles.

La jornada s'emmarca en un primer procés de participació per l'elaboració de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta per als propers anys. El passat més de març es va realitzar ja una primera jornada sobre els aspectes jurídics de la bicicleta, i després d'aquesta segona jornada hi ha previstes dues altres més per tractar altres temes com són el cicloturisme, la logística i l'economia, les polítiques de promoció, la seguretat i la governança.

La jornada d'aquest setembre es divideix en tres blocs, amb una primera ponència principal o màster class i dues taules rodones per tractar específicament la mobilitat urbana i interurbana, respectivament.

La ponència principal serà impartida per Hillie Talens de l'Institut Crow d'Holanda. Aquest país, a part de ser un dels països referents en l'ús quotidià de la bicicleta, lògicament, també ja fa molts anys que elabora a través de l'Institut Crow el seu manual de disseny de vies ciclistes, que és un referent per la majoria de manuals de disseny elaborats arreu del món.

La primera taula rodona centrarà l'enfoc en la mobilitat quotidiana en bicicleta principalment a nivell urbà. Així s'ha convidat a diversos municipis perquè comparteixin les seves experiències en diferents temes com: l'increment de la quota modal de la bicicleta, el disseny de la infraestructura ciclable, el cost de les adaptacions, la planificació urbana de la bicicleta, els camins escolars, la política d'aparcament de les bicis a la ciutat, etc.

En la segona taula rodona es debatrà sobre la mobilitat interurbana. Així els diferents ponents que s'han convidat ens parlaran de problemàtiques o reptes com: l'impuls de carrils bici interurbans, les competències a nivell interurbà, el disseny interurbà, la intermodalitat amb les estacions de transport públic, l'aparcament segur de bicicletes, l'accés a polígons industrials o centres generadors de mobilitat, etc.

Organitza



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
**Direcció General d'Infraestructures
de Mobilitat**

